



# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก


บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไม่งาม หมู่ที่ 11  
ตำบลคลองเมือง อำเภออุตุราช จังหวัดนครราชสีมา

เรียน นายกองตรีการบริหารส่วนตำบลคลองเมือง เพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติแบบโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไม่งาม หมู่ที่ 11 จำนวน 40 แห่ง

  
( นายอภิรักษ์ โกษะโยธิน )  
ผู้ว่าราชการจังหวัด

  
( นายวิริยะ อิ่มสิน )  
ผู้ช่วยผู้ว่าราชการจังหวัด

**อนุมัติ**

  
( นายสุชาติ พรหมศรี )  
นายอำเภอเมืองนครราชสีมา

# จุดประสงค์โครงการ, แผนที่แสดงอาณาเขตติดต่อ, สารบัญ

## โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไม่งาม หมู่ที่ 11 ตำบลคลองเมือง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา



### โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

หมู่ที่ 1 - บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไม่งาม หมู่ที่ 11  
ขนาดความกว้าง 7.00 เมตร ระยะทาง 961 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หมู่ที่ 2 - บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 3 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 11 - บ้านโคกไม่งาม หมู่ที่ 11  
ขนาดความกว้าง 8.00 เมตร ระยะทาง 1.462 เมตร หน้า 0.15 เมตร

หรือสายส่งระบบระบายน้ำ คมน้ำดื่มกิน (เช่น 2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.50 เมตร  
ตำบลคลองเมือง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา

พื้นที่แสดงที่ตั้งโครงการ

### แผนที่แสดงที่ตั้งโครงการ

การตั้งวางแผนที่	Latitude	Longitude
55.88° N	102.336317° E	102.337378° E

### ตาราง

หมู่ที่	โครงการ	ระยะทาง	จำนวนสาย
1	โคกไม่งาม		1
2	หมู่ที่ 1 โคกไม่งาม, หมู่ที่ 2 พระนารายณ์, หมู่ที่ 3 โคกไม่งาม		1
3	ส่งน้ำดื่มกินระบบระบายน้ำ คมน้ำดื่มกิน (เช่น 2) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 0.50 เมตร		3
4	ถนนพื้นที่		90
5	11 กิโลเมตร		0
6, 7	รับน้ำดื่มกิน		0
8, 9	พื้นที่ถนน		1
		รวมทั้งหมด	30



ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
จังหวัดนครราชสีมา  
นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

ผู้อำนวยการงานก่อสร้าง  
นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์

นายสุวิทย์ รุ่งโรจน์



# สัญลักษณ์, ลักษณะ, โครงการ, ข้อกำหนดเกี่ยวกับแบบแปลน, รูปตัดทั่วไป

## ABBREVIATIONS

NUMBER	Q	POINT OF TRIANGULATION	TRIPOL
WATER MARK	WM	MEASUREMENT CORNER	MC
CONTROL MARK	C	SPICE OF CURVE	H
CONSTRUCTION	1 - SECTION	INTERSECT POINT	IP
PROPERTY CORNER	E	SPURVE	SP
LANDSLIDE CONTOUR LINE	L	TRANGKOT CORNER	C
ROCK OR CEMENTING	RC	SPECIAL SURVEY MARK	OSM
MARK OF SURVEY	PT	HEIGHT OF TRIANGULATION	H
POINT OF INTERSECTION	PI	SECTION	SL

## MISCELLANEOUS AND SOIL SYMBOLS

	30% LIME STABILIZED SOIL		ROCK SLAB
	CLAY		GRAVEL OR SAND LIME
	S&L		SAND
	GRAVEL		GRAVEL CORNER AND SAND
	SAND		
	GRAVEL CORNER		

## ความถี่

พื้นที่ของพื้นที่บนแผนที่แสดงค่าที่แน่นอน มีพื้นที่แสดงค่าที่แน่นอนได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้  
 ของระดับที่แน่นอนแล้ว โดยที่ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้น การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้  
 2. พื้นที่ของพื้นที่บนแผนที่แสดงค่าที่แน่นอน มีพื้นที่แสดงค่าที่แน่นอนได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้  
 การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้  
 การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้

ขนาดของแผนที่	ขนาดของพื้นที่บนแผนที่	ขนาดของพื้นที่บนแผนที่	
		พื้นที่ของพื้นที่บนแผนที่	พื้นที่ของพื้นที่บนแผนที่
M1	200	100	145
M2	220	240	300
M3	250	300	350
M4	400	450	510

ลักษณะของพื้นที่บนแผนที่แสดงค่าที่แน่นอน มีพื้นที่แสดงค่าที่แน่นอนได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้  
 การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้ การวางรูปแสดงค่าที่แน่นอนนั้นได้

SYMBOLS		SYMBOLS	
	ถนน		แม่น้ำ
	คลอง		เขื่อน
	สะพาน		อุโมงค์
	รถไฟ		สายไฟฟ้า
	สายโทรศัพท์		เขตแดน
	รั้ว		บ่อน้ำ
	บ่อน้ำ		บ่อน้ำ
	บ่อน้ำ		บ่อน้ำ

## ลักษณะโครงการ

1. ลักษณะโครงการ	ลักษณะโครงการ	ลักษณะโครงการ
1. ลักษณะโครงการ	ลักษณะโครงการ	ลักษณะโครงการ
2. ลักษณะโครงการ	ลักษณะโครงการ	ลักษณะโครงการ
3. ลักษณะโครงการ	ลักษณะโครงการ	ลักษณะโครงการ

## ข้อกำหนดเกี่ยวกับแบบแปลน

1. ลักษณะโครงการ
2. ลักษณะโครงการ
3. ลักษณะโครงการ
4. ลักษณะโครงการ
5. ลักษณะโครงการ
6. ลักษณะโครงการ
7. ลักษณะโครงการ
8. ลักษณะโครงการ
9. ลักษณะโครงการ
10. ลักษณะโครงการ
11. ลักษณะโครงการ
12. ลักษณะโครงการ
13. ลักษณะโครงการ
14. ลักษณะโครงการ
15. ลักษณะโครงการ



ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

ลักษณะโครงการ

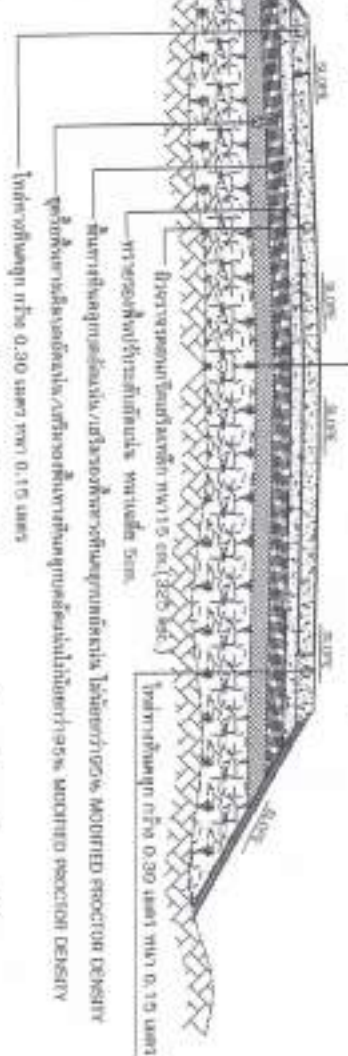
ลักษณะโครงการ

ความสูงหน้าตัด ( เมตร )	หิน		หินขุ		หินดิน	
	หิน	หิน	หิน	หิน	หิน	หิน
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1	0.25:1	1:1

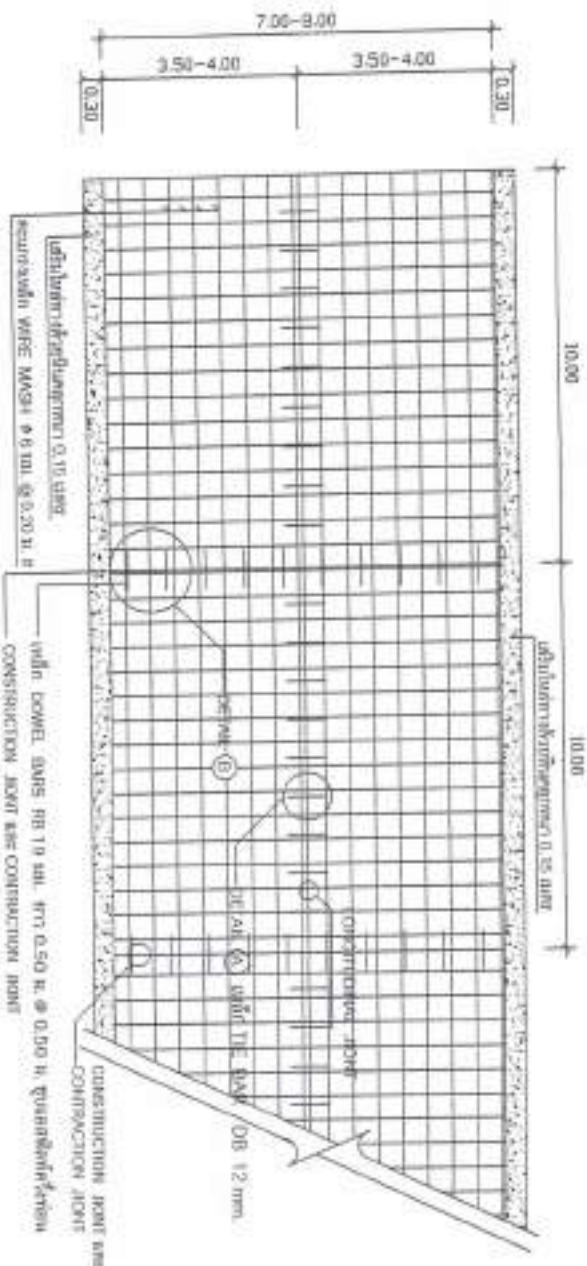
การวางผังหน้าตัดทาง BACK SLOPE : แนวที่  
 แนวที่ 1 : ด้านนอกฝาย แนวที่ 2 : ด้านบนระแนงแนวที่ 3 : ด้านในฝาย  
 แนวที่ 4 : ด้านล่างระแนง แนวที่ 5 : ด้านในฝายแนวที่ 6 : ด้านนอกฝาย

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก  
 1. ด้านนอกฝาย แนวที่ 1 - ด้านบนระแนงแนวที่ 2 - ด้านในฝาย แนวที่ 3 - ด้านในฝาย  
 แนวที่ 4 : ด้านล่างระแนง แนวที่ 5 : ด้านในฝาย แนวที่ 6 : ด้านนอกฝาย

2. ด้านบนระแนง แนวที่ 2 - ด้านบนระแนงแนวที่ 3 - ด้านในฝาย แนวที่ 4 - ด้านล่างระแนง แนวที่ 5 : ด้านในฝาย แนวที่ 6 : ด้านนอกฝาย  
 3. ด้านในฝาย แนวที่ 3 - ด้านในฝายแนวที่ 4 - ด้านในฝายแนวที่ 5 - ด้านในฝายแนวที่ 6 : ด้านนอกฝาย



**รูปตัดหน้าตัดโครงการเสริมเหล็ก**



**แปลนการเสริมเหล็กถนน คอนกรีตเสริมเหล็ก**



ความสูงหน้าตัด ( เมตร )	ความหนาแน่นของหิน ( ต./ลบ.ม. )	ความหนาแน่นของหินขุ ( ต./ลบ.ม. )	ความหนาแน่นของหินดิน ( ต./ลบ.ม. )	ความหนาแน่นของดิน ( ต./ลบ.ม. )
0.15	4.5	-	0.28	-
0.15	4.5	3.20	4.25	-
0.15	4.5	3.10	4.15	-
0.20	4.5	3.20	4.25	-
0.20	4.5	3.10	4.15	-
0.25	4.5	3.20	4.25	-
0.25	4.5	3.10	4.15	-

การวางผังหน้าตัดทาง BACK SLOPE ( หน้าตัดฝายด้าน (SIDE SLOPE) )



ชื่อโครงการ : ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ชื่อผู้จัดทำ : วิศวกรโยธา

ชื่อตำแหน่ง : วิศวกรโยธา

ชื่อสถานที่ : กรุงเทพมหานคร

ชื่อหน่วยงาน : บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด

ชื่อผู้รับทราบ : วิศวกรโยธา

ชื่อตำแหน่ง : วิศวกรโยธา

ชื่อสถานที่ : กรุงเทพมหานคร

ชื่อหน่วยงาน : บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด

ชื่อผู้รับทราบ : วิศวกรโยธา

ชื่อตำแหน่ง : วิศวกรโยธา

ชื่อสถานที่ : กรุงเทพมหานคร

ชื่อหน่วยงาน : บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด

ชื่อผู้รับทราบ : วิศวกรโยธา

ชื่อตำแหน่ง : วิศวกรโยธา

ชื่อสถานที่ : กรุงเทพมหานคร

ชื่อหน่วยงาน : บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด

ชื่อผู้รับทราบ : วิศวกรโยธา

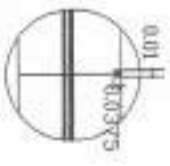
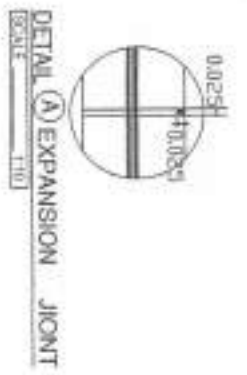
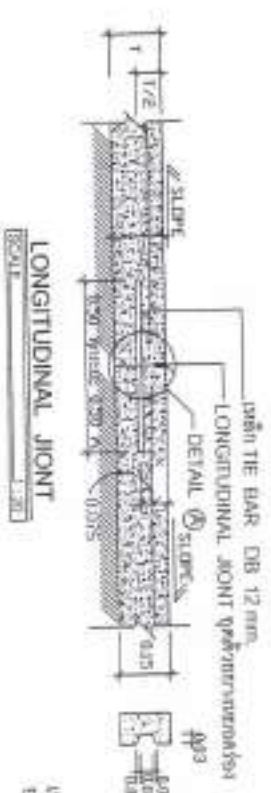
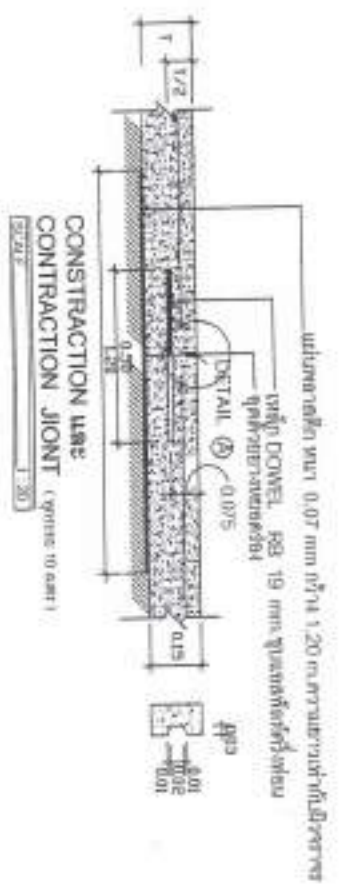
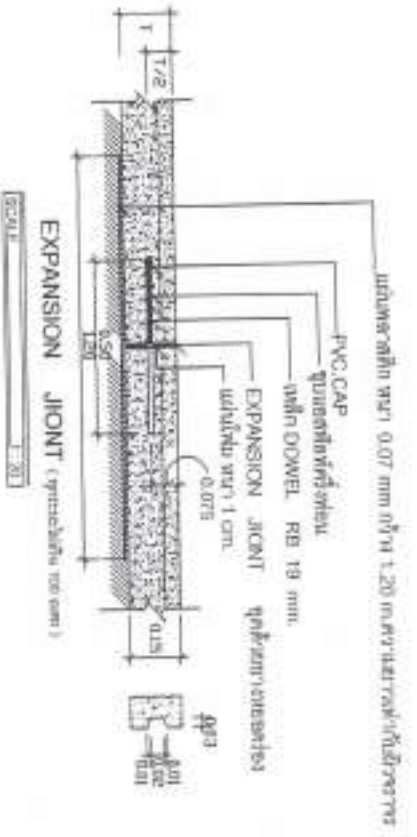
ชื่อตำแหน่ง : วิศวกรโยธา

ชื่อสถานที่ : กรุงเทพมหานคร

ชื่อหน่วยงาน : บริษัท วิศวกรรมโยธา จำกัด

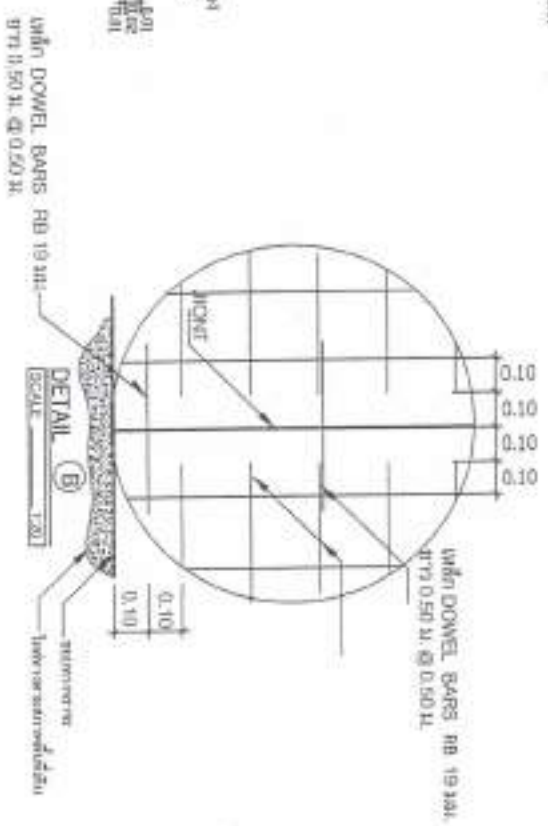
ชื่อผู้รับทราบ : วิศวกรโยธา

ชื่อตำแหน่ง : วิศวกรโยธา



DETAIL (A) Construction Joint / Contraction Joint / Longitudinal Joint

SCALE 1:10



ទំនាក់ទំនង រវាង អង្គការ និង មន្ត្រី

ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង

ឈ្មោះ

ស្នាក់នៅ រដ្ឋបាល

ឈ្មោះ

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ពិត)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)

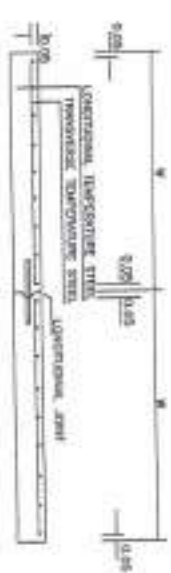
ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)

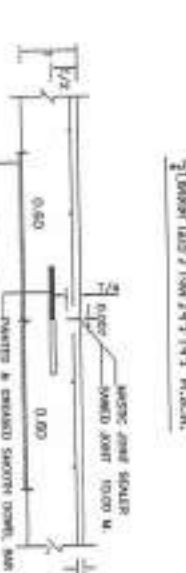
ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)

ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)

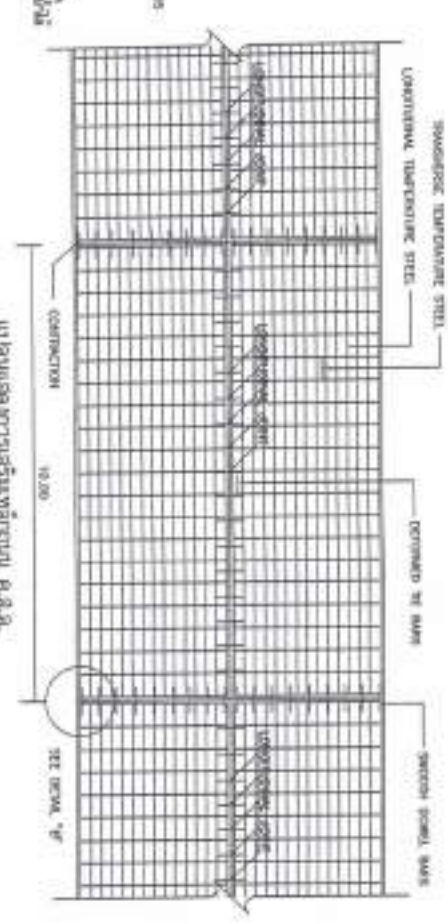
ឈ្មោះ (ឈ្មោះ ក្រសួង)



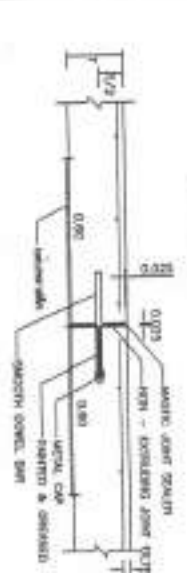
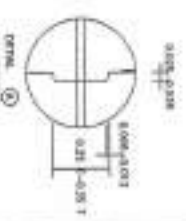
အကျိုးဆောင်ဖွဲ့စည်းပုံ အ.ပ.အ.



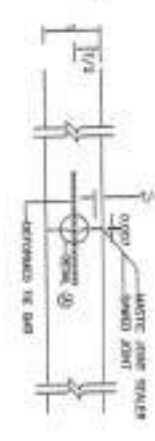
CONTRACTION JOINT



အကျိုးဆောင်ဖွဲ့စည်းပုံ အ.ပ.အ.



EXPANSION JOINT



LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT

အကျိုးဆောင်

1. ဝှက်သတ္တုကို အကြမ်းမထုတ်ရန် အမြဲအသုံးပြုရမည်။
2. EXPANSION JOINT နေရာရှိ အမြင့်မှာ ၁၀-၂၀ မီတာ နှင့်အညီ ဖြစ်ရမည်။
3. MAJOR JOINT နေရာကို အကြမ်းမထုတ်ရန် မိမိအသုံးပြုရမည့် အကြမ်း ဝ. ၂၀-၂၅
4. JOINT FILLER ပါဝင်ရမည့် အကြမ်းမှာ ၂၀၂-၂၀၅ ဖြစ်ရမည်။
5. နိုင်ငံခြားအမျိုးမျိုး ပေါက်ဖောက်မှုများ ရှိနေသည့် အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည်။
6. အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည့် အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည်။
7. အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည့် အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည်။
8. အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည့် အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည်။
9. အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည့် အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည်။
10. အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည့် အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည်။
11. အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည့် အကြမ်းများကို အသုံးပြုရမည်။

အကျိုးဆောင်ဖွဲ့စည်းပုံ အ.ပ.အ.

အကြမ်းအမျိုးအစား	အကြမ်းအမျိုးအစား	အကြမ်းအမျိုးအစား	အကြမ်းအမျိုးအစား
16	277	188	
20	318	138	
23	353	124	
25	424	180	

အကြမ်းအမျိုးအစား	အကြမ်းအမျိုးအစား	အကြမ်းအမျိုးအစား	
		အကြမ်းအမျိုးအစား	အကြမ်းအမျိုးအစား
16	277	188	
20	318	138	
23	353	124	
25	424	180	



၂၀၂၀ ခုနှစ်၊ ဇူလိုင်လ၊ ၁၅ ရက်နေ့

အကြမ်းအမျိုးအစား

အကြမ်းအမျိုးအစား

အကြမ်းအမျိုးအစား

အကြမ်းအမျိုးအစား

အကြမ်းအမျိုးအစား

အကြမ်းအမျိုးအစား

အကြမ်းအမျိုးအစား



เจ้าพนักงานสิ่งแวดล้อม  
ผู้ควบคุม  
ศูนย์ควบคุม  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรม  
ผู้ควบคุม  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

01. กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรม  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

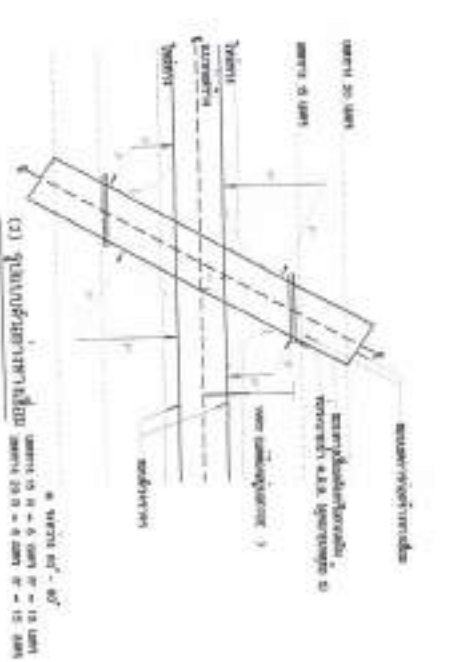
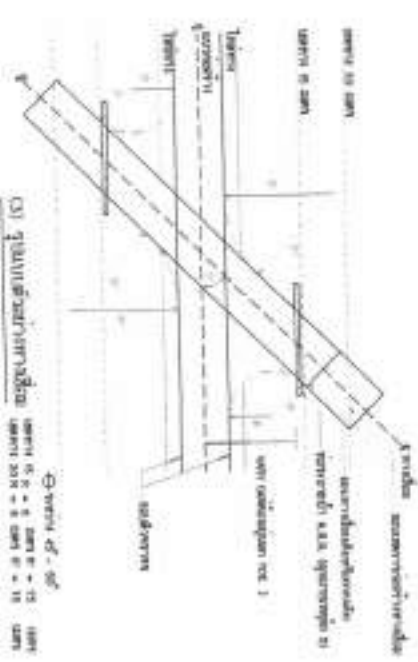
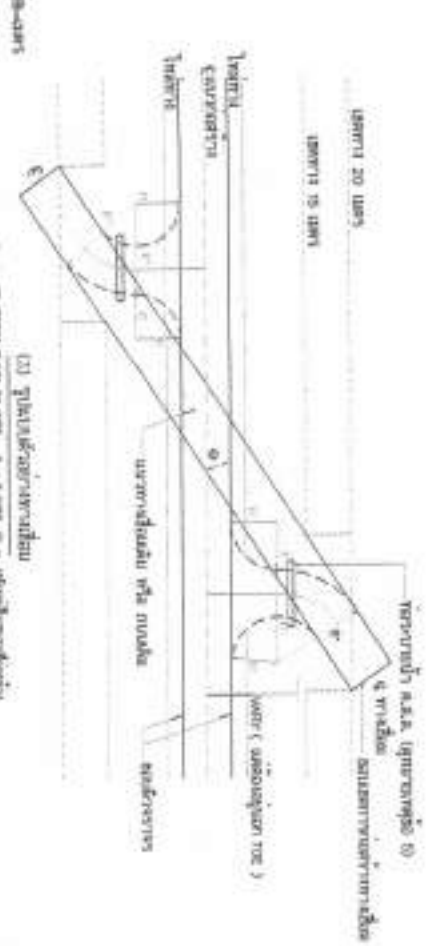
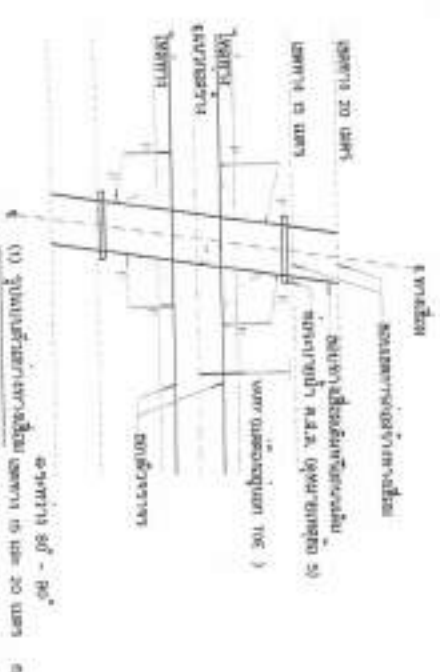
กรม  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรม  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรม  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรม  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม

กรม  
กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



- หมายเหตุ**
1. พวงเวียนเขื่อนต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
  2. พวงเวียนเขื่อนต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
  3. พวงเวียนเขื่อนต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
- 3.2 การขุดลอกเขื่อน**
1. การขุดลอกเขื่อนต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
  2. การขุดลอกเขื่อนต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
  3. การขุดลอกเขื่อนต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร

4. วัสดุที่ใช้ขุดลอกต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
5. วัสดุที่ใช้ขุดลอกต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
6. วัสดุที่ใช้ขุดลอกต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
7. วัสดุที่ใช้ขุดลอกต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
8. วัสดุที่ใช้ขุดลอกต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
9. วัสดุที่ใช้ขุดลอกต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร
10. วัสดุที่ใช้ขุดลอกต้องมีขนาดไม่น้อยกว่า 1 เมตร





เจ้าพนักงานช่างรับพิมพ์แบบก่อสร้าง  
 วิศวกร  
 สมชาย ธรรมสาร

แบบ  
 ๐๓๓๖

เจ้าพนักงานช่างรับพิมพ์แบบก่อสร้าง  
 วิศวกร  
 สมชาย ธรรมสาร

นายช่าง  
 ชาญวิทย์

นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

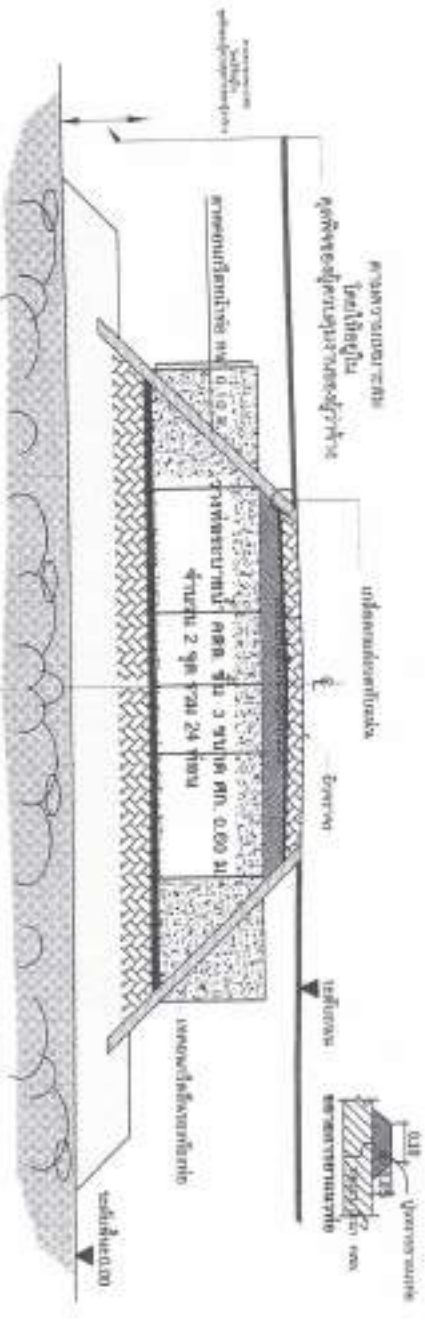
นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

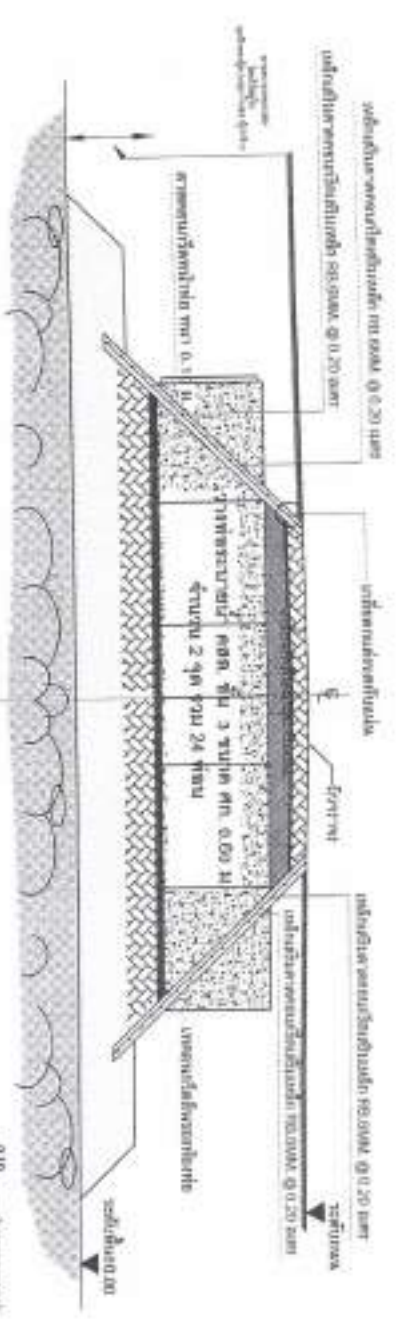
นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร

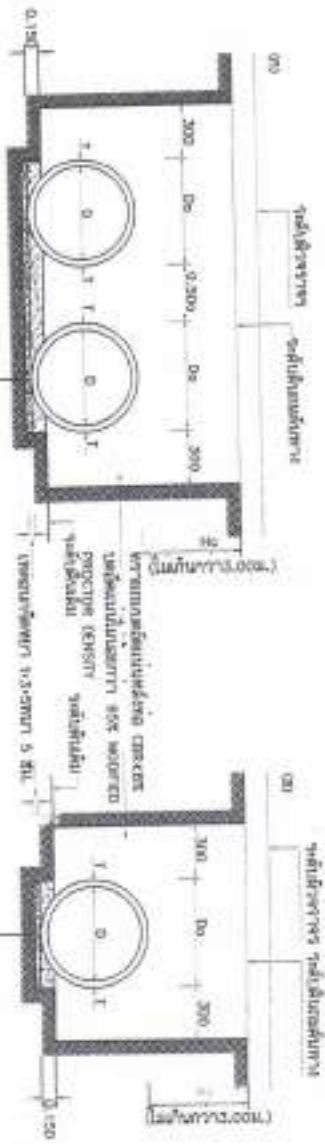
นายช่าง  
 สมชาย ธรรมสาร



รูปตัดตามยาวท่อ  
 1:50

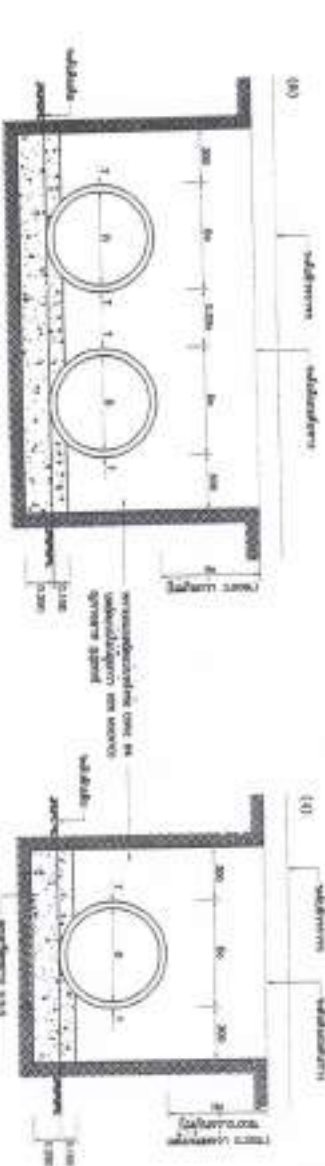


รูปตัดตามยาวท่อ  
 1:50



ตารางที่ 1 แสดงขนาดและน้ำหนักของท่อระบายน้ำ และ ตารางที่ 2 แสดงค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน

ขนาดท่อระบายน้ำ (mm)	น้ำหนักท่อระบายน้ำ (kg)	ค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน (f)	ค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน (f)	ค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน (f)
100	10	0.01	0.01	0.01
150	15	0.01	0.01	0.01
200	20	0.01	0.01	0.01
250	25	0.01	0.01	0.01
300	30	0.01	0.01	0.01
350	35	0.01	0.01	0.01
400	40	0.01	0.01	0.01
450	45	0.01	0.01	0.01
500	50	0.01	0.01	0.01



ตารางที่ 2 แสดงค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน และ ตารางที่ 3 แสดงค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน

ขนาดท่อระบายน้ำ (mm)	น้ำหนักท่อระบายน้ำ (kg)	ค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน (f)	ค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน (f)	ค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทาน (f)
100	10	0.01	0.01	0.01
150	15	0.01	0.01	0.01
200	20	0.01	0.01	0.01
250	25	0.01	0.01	0.01
300	30	0.01	0.01	0.01
350	35	0.01	0.01	0.01
400	40	0.01	0.01	0.01
450	45	0.01	0.01	0.01
500	50	0.01	0.01	0.01

**วิธีการ**

1. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
2. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
3. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
4. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
5. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
6. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
7. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
8. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
9. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ
10. ตรวจสอบความถูกต้องของแบบแปลน และ รายการวัสดุที่ใช้ในโครงการ

**รูปตัดตามขวางท่อ**



นาย...  
ตำแหน่ง...  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นาย...  
ตำแหน่ง...  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นาย...  
ตำแหน่ง...  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

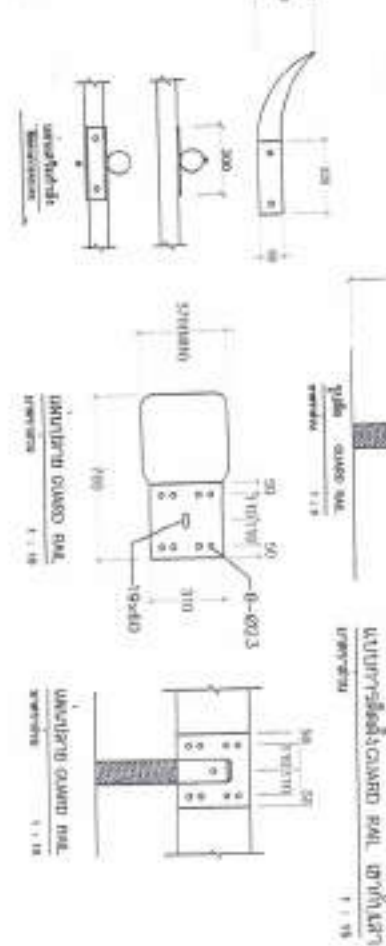
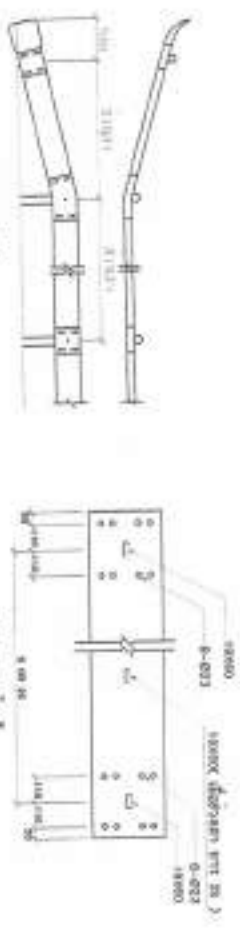
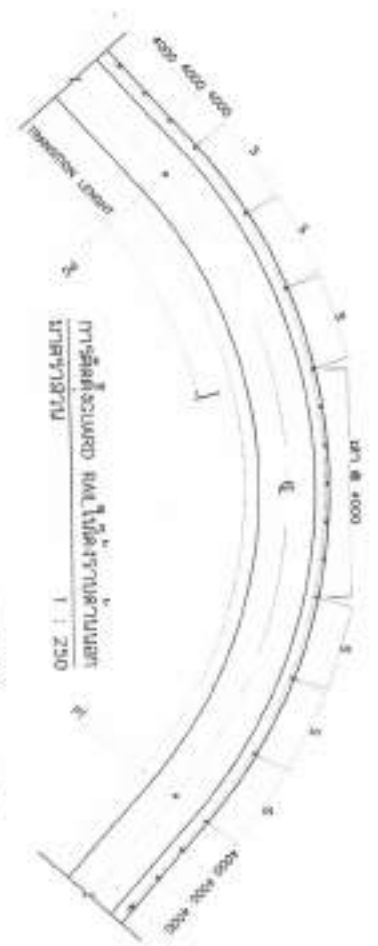
นาย...  
ตำแหน่ง...  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นาย...  
ตำแหน่ง...  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นาย...  
ตำแหน่ง...  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นาย...  
ตำแหน่ง...  
กรมโยธาธิการและผังเมือง

นาย...  
ตำแหน่ง...  
กรมโยธาธิการและผังเมือง



คุณสมบัตินี้เฉพาะรายละเอียดของวัสดุอุปกรณ์ของ GUARD RAIL

๔. ขนาด รAIL วัสดุที่ใช้สร้าง

RAIL	การกำหนดขึ้น+ MATERIAL SPECIFICATION	การตั้ง DIMENSION (mm)	ชนิดอื่น (MAX DEFLECTION)			
			MAX LOAD TRAFFIC FACE UP	TRAFFIC FACE DOWN	MAX DEFLECTION	MAX DEFLECTION
รูป	mm./mm.	mm.	mm.	mm.	mm.	mm.
1	41	21	680	50	545	50
2	41	21	510	75	720	75

1.2 วัสดุของ รAIL ใช้ชนิด 2 ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

1.3 ชนิดของ รAIL ใช้ชนิด 2 และใช้ 2 ชนิด ดังนี้

ชนิดที่ 1 วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

ชนิดที่ 2 วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

1.4 วัสดุที่ใช้ รAIL ใช้ชนิด 2 ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

2. วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

3. วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

4. วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

5. วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

6. วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

7. วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

8. วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

9. วัสดุที่ใช้สร้าง รAIL ใช้เหล็กกรรมฐานขนาดหน้าตัดที่น้อยกว่าหรือเท่ากับ 2.5 มม.

RADIUS OF CURVE R ( M )	S ( M )
OH OR MORE OR R > 50	4.00
25 < R < 50	3.00
15 < R < 25	2.50
R < 15	2.00



ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน

ชื่อโครงการวิจัย  
ชื่อผู้วิจัย  
ชื่อหน่วยงาน



ស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា  
 ព្រះស្រីព្រះបាទសីហមុនីវរ្ម័នទី៧  
 ផ្នែកស្ថាបត្យកម្ម

ល.ល.ល.  
 ស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

ល.ល.ល.  
 លេខស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

ល.ល.ល.  
 លេខស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

ល.ល.ល.  
 លេខស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

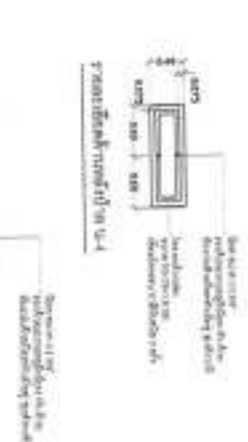
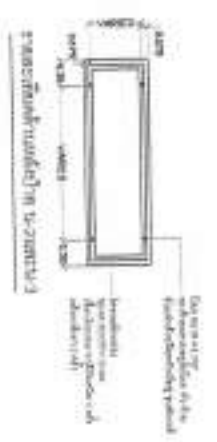
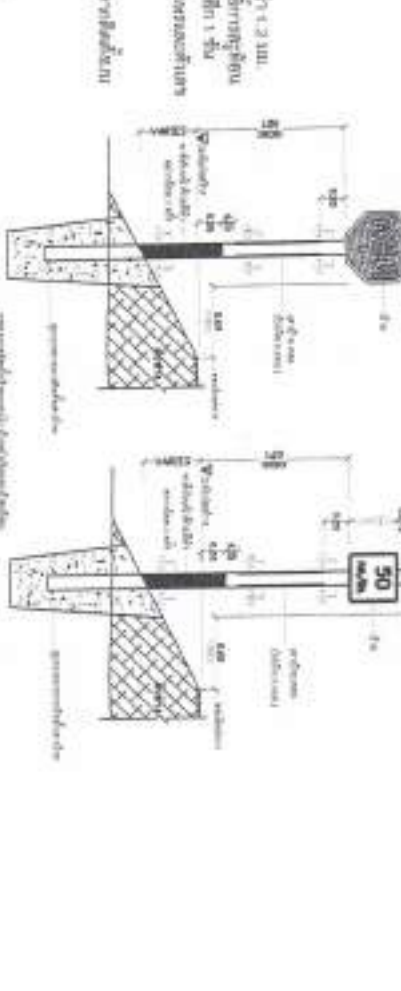
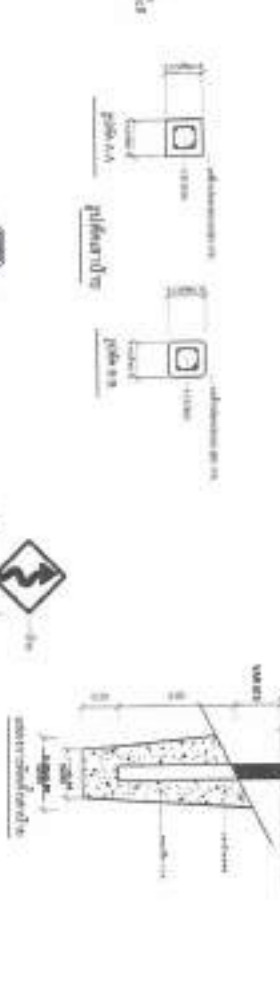
ល.ល.ល.  
 លេខស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

ល.ល.ល.  
 លេខស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

ល.ល.ល.  
 លេខស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

ល.ល.ល.  
 លេខស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

ល.ល.ល.  
 លេខស្នងការដ្ឋានរដ្ឋាករសមុទ្រកម្ពុជា

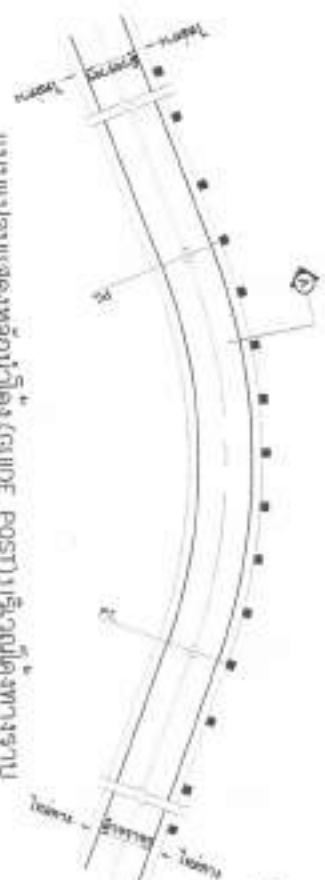


**ទម្រង់គ្រឹះស្ថានស្នងការ**

1. ផ្នែកស្ថាបត្យកម្មស្នងការ ត្រូវតែមានប្រវែងយ៉ាងតិចជាង ១.២ ម៉ែត្រ
2. ផ្នែកស្ថាបត្យកម្មស្នងការ ត្រូវតែមានប្រទទឹងយ៉ាងតិចជាង ០.៤ ម៉ែត្រ
3. ផ្នែកស្ថាបត្យកម្មស្នងការ ត្រូវតែមានប្រទទឹងយ៉ាងតិចជាង ០.១៥ ម៉ែត្រ
4. ផ្នែកស្ថាបត្យកម្មស្នងការ ត្រូវតែមានប្រទទឹងយ៉ាងតិចជាង ០.១៥ ម៉ែត្រ
5. ផ្នែកស្ថាបត្យកម្មស្នងការ ត្រូវតែមានប្រទទឹងយ៉ាងតិចជាង ០.១៥ ម៉ែត្រ

**ទម្រង់គ្រឹះស្ថានស្នងការ**

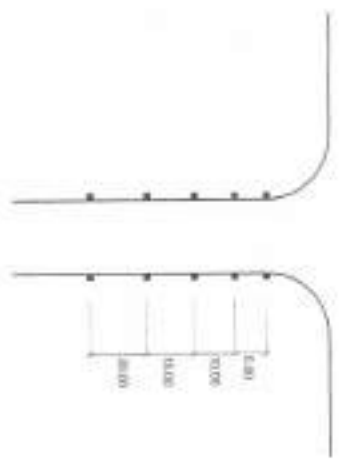
1. ចម្រុះ ០.៤០ ទៅ ០.៤៥ ម៉ែត្រ
2. ចម្រុះ ០.៤០ ទៅ ០.៤៥ ម៉ែត្រ



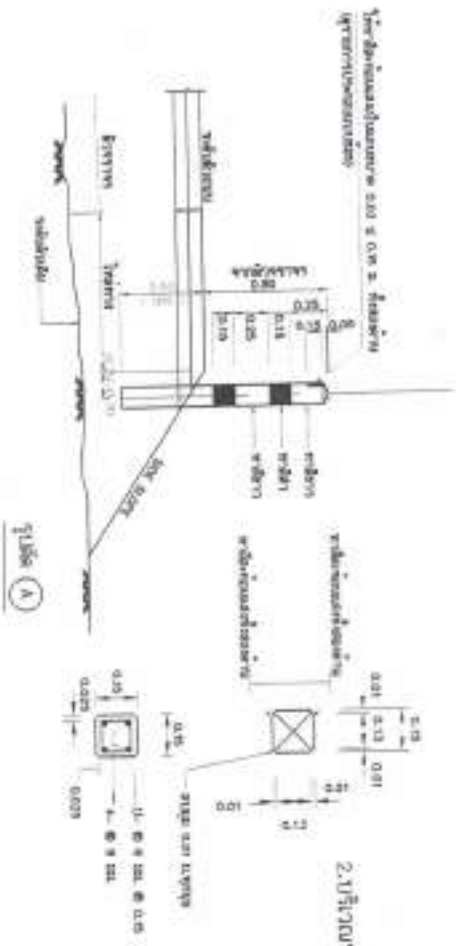
แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางราบ

1. บริเวณ โค้งโค้งทางราบที่ติดตั้งหลักนำโค้ง ทางด้านนอก บนไหล่ทางหลักนำโค้งให้เว้น

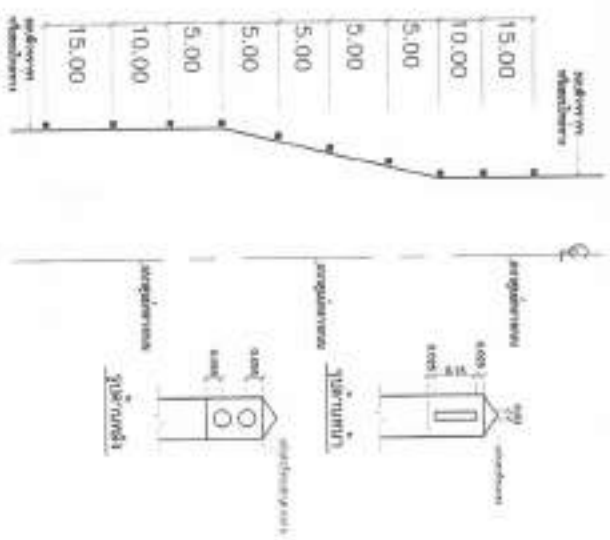
การติดตั้ง หลักนำโค้งบริเวณโค้งทางราบ  
 (ติดตั้งตามความถี่ที่ปรากฏในแบบแปลนที่แนบมา)



2. บริเวณที่เปลี่ยนทางจากทางตรงสู่โค้งทางราบที่ติดตั้งหลักนำโค้งทางด้านนอก บนไหล่ทางหลักนำโค้งให้เว้น



รูปที่ 1 (A)



สรุปการประกอบแบบ

1. ผลิตจากรูปแบบเป็นกระดาษและกระดาษเป็นกระดาษแข็ง
2. พยายามทำให้กระดาษมีความหนาพอที่จะทนทาน หลีกเลี่ยงให้กระดาษมีรอยฉีกขาด โดยรอยฉีกขาดมีขนาด 2 ซม. ส่วนกระดาษที่เหลือสามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้
3. งานออกแบบที่พิมพ์ในแบบแปลน ควรใช้สีที่ชัดเจนและคมชัด
4. งานพิมพ์จะต้องมีขนาด 24 ซม. x 36 ซม. หรือ 30 ซม. x 45 ซม.
5. การพิมพ์จะต้องมีขนาดที่พอดีกับกระดาษที่ใช้พิมพ์ ขนาด 11 x 15 ซม. หรือ 12 x 15 ซม. หรือ 13 x 15 ซม. หรือ 14 x 15 ซม. หรือ 15 x 15 ซม.
6. ใช้หมึกพิมพ์ที่ทนทานและสามารถใช้งานได้เป็นเวลานานโดยไม่ซีดจาง
7. สัณฐานภาพของหมึกพิมพ์ควรชัดเจน



ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์

ศาสตราจารย์ ดร. อดิศักดิ์ อดิศักดิ์



สำนักงานศึกษาธิการภาค ๑  
 กรุงเทพมหานคร

นาย  
 นาย

ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑

นาย  
 นาย

ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑

นาย  
 นาย

ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑

นาย  
 นาย

ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑

นาย  
 นาย

ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑

นาย  
 นาย

ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑

นาย  
 นาย

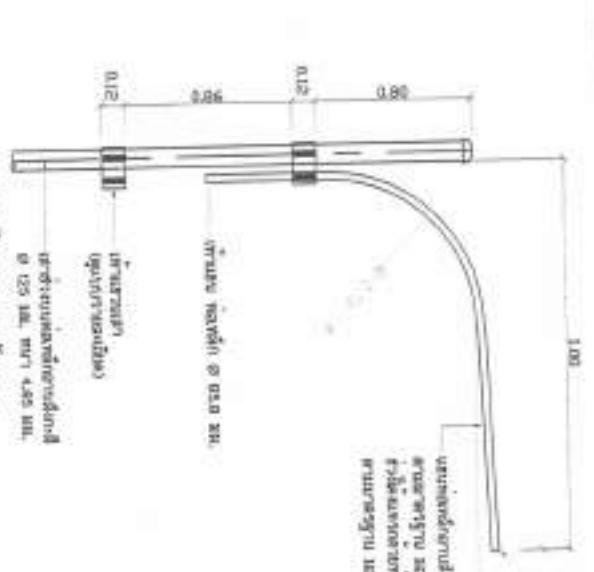
ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑

นาย  
 นาย

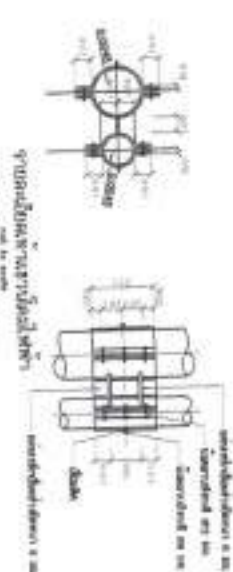
ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑

นาย  
 นาย

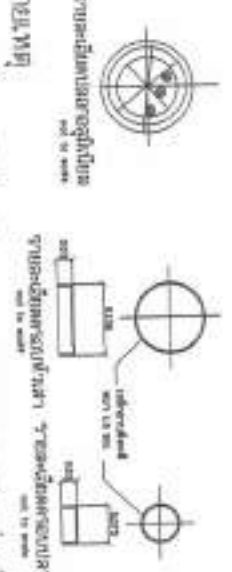
ผู้อำนวยการสำนักงานศึกษาธิการภาค ๑



รูปถ่ายแบบประกอบพร้อมตัววัด  
 not to scale



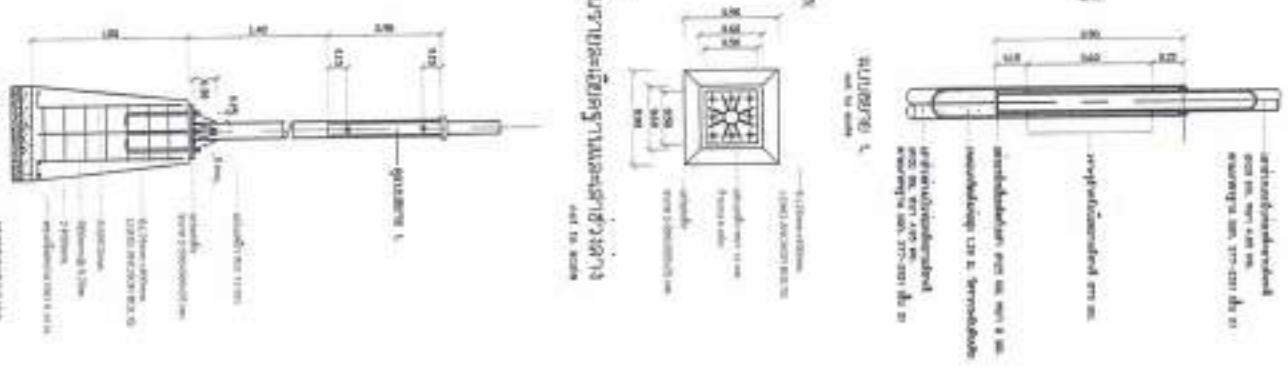
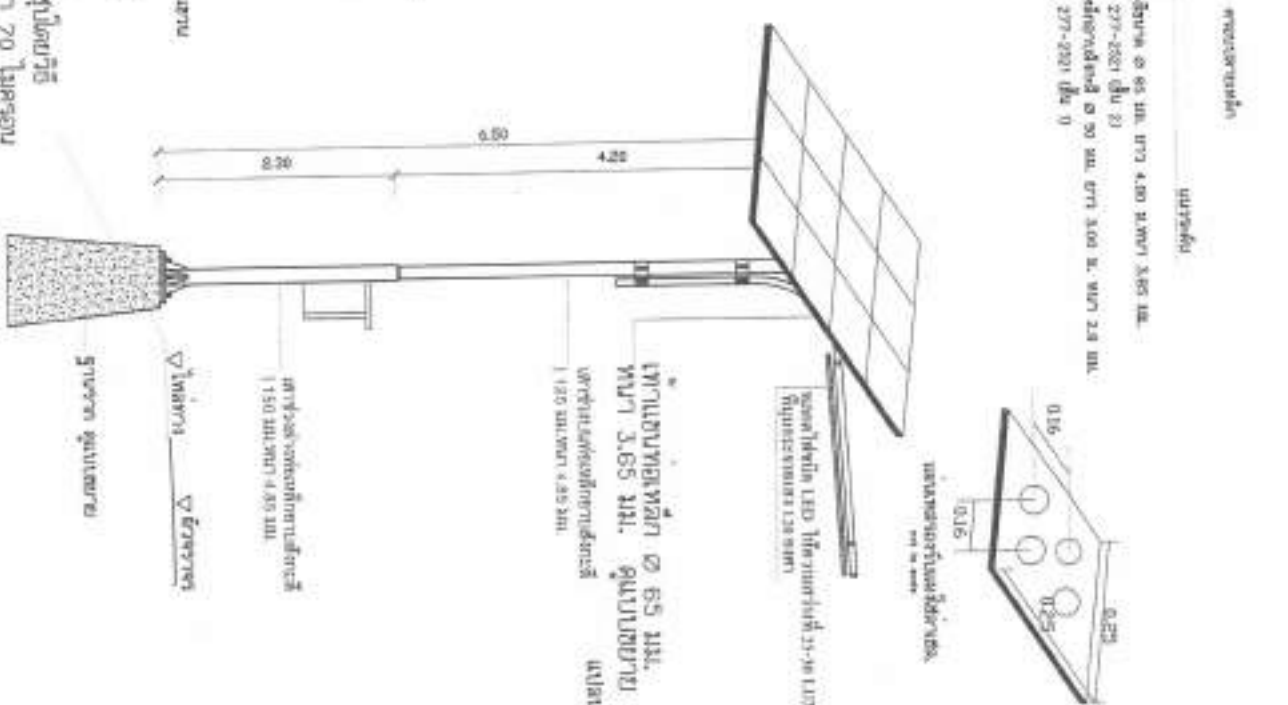
รูปถ่ายแบบชิ้นส่วนพร้อมตัววัด  
 not to scale



รูปถ่ายแบบชิ้นส่วนพร้อมตัววัด  
 not to scale

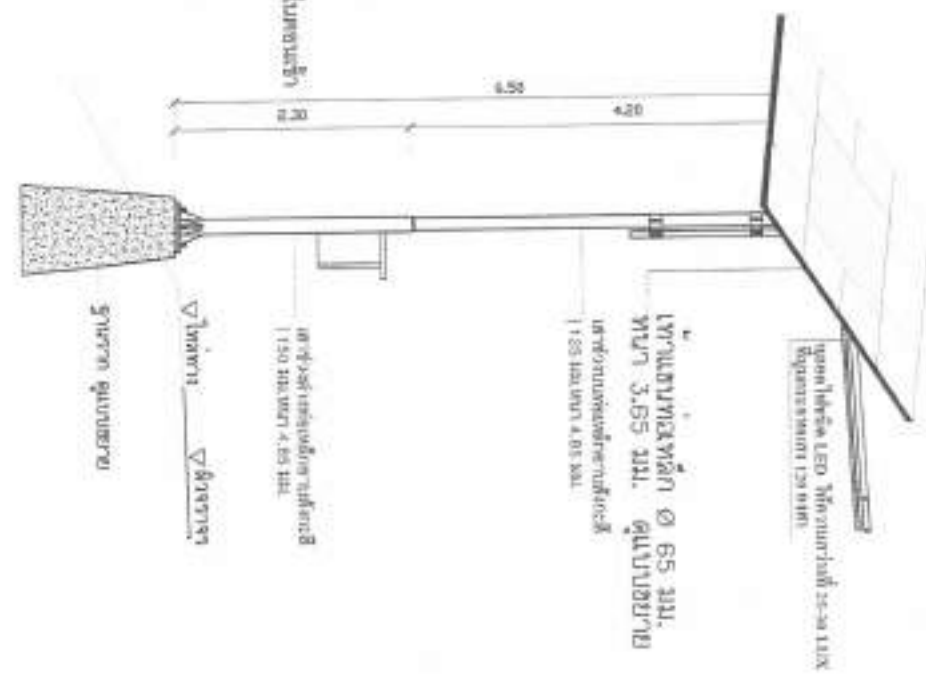
- หมายเลขชุด
1. ชุดทั้งหมดมีจำนวนเป็นเมตร นกจากจากรุ่นปัจจุบันโดยวิธี
  2. แบบที่ทั้งหมดใช้ร่วมกัน ป้ายเครื่องหมายเลขรายการ
  3. BOLTS,NUTS แพรวบองและส่วที่ที่เป็นเหล็กทั้งหมดใช้ชนิดยี่ห้อ HOT DIP GALVANIZED ความหนาของสีเคลือบไม่น้อยกว่า 70 ไมครอน

- (a) เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของเสาตัวรองรับ
- (b) เส้นผ่าศูนย์กลางภายในของเสาตัวรองรับ
- (c) เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอกของเสาตัวรองรับ



รูปถ่ายแบบเสาไฟฟ้ารองรับแผง  
 ( แบบตัดตัดกับเสาไฟฟ้า )  
 not to scale

รูปถ่ายแบบฐานรองรับเสาตัวรองรับ  
 not to scale



รูปด้านบนนี้คือไฟฟ้าส่องสว่าง  
(แบบติดตั้งบนโคมไฟข้าง)  
not to scale

**คุณสมบัติเฉพาะ:**

1. แผงโซลาร์เซลล์ขนาด 80 วัตต์แบบ Poly or Mono Crystalline มีมาตรฐาน CE Standard
2. เสาสูง 6.00 เมตร ทำจากเหล็กเคลือบสีเทาในสี
3. ชุดเซตโคมไฟการติดตั้งแบบมีที่ขา กั้นน้ำฝนได้เป็นอย่างดี
4. โคมไฟหลอดสว่างด้วยหลอด LED Ultra Bright ชนิดสว่างพิเศษมุมกระจายแสง 120 องศา จำนวน 480 หลอด
5. โคมไฟขนาดสูงตั้งแต่ 2.5-3.0 LUX มีระยะ: 6.00 เมตร
6. ระบบควบคุมการทำงานของโคมไฟโดยมีคอมพิวเตอร์ควบคุมการทำงานในสภาวะอุณหภูมิ และเปิดดวงโคมอัตโนมัติ
7. ระบบการชาร์จด้วยระบบที่เรียกว่า PWM (Pulse Width Modulate) มี 3 Stage charge
8. ตั้งใจออกแบบมาให้สามารถถอด เปิด-ปิดไฟทำได้ทั้งกลางวันและกลางคืน
9. สามารถติดตั้งโคมไฟได้ในงานไม่ใช้ขดลวด 2 ชั้น ในกรณีที่มีขดลวด
10. แผนกการรับประกัน Seal Lead Acid (Free Maintenance) 12V55AH



ผู้อำนวยการ  
บริษัททรัพย์เจริญ

นายแพทย์ชาญวิทย์ นามทองสิทธิ์

(นายแพทย์)  
นายแพทย์ชาญวิทย์ นามทองสิทธิ์  
ผู้อำนวยการ บริษัททรัพย์เจริญ

นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์  
(นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการ บริษัททรัพย์เจริญ

นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์  
(นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการ บริษัททรัพย์เจริญ

นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์  
(นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการ บริษัททรัพย์เจริญ

นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์  
(นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการ บริษัททรัพย์เจริญ

นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์  
(นางสาว นิตยา นามทองสิทธิ์)  
ผู้อำนวยการ บริษัททรัพย์เจริญ







# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไผ่งาม หมู่ที่ 1

ตำบลคลองเมือง อำเภอจักราช จังหวัดนครราชสีมา

ช่วงที่ 1 : บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 ระยะทางประมาณ 3.00 กม. ตอนบริเวณ กม. 0.50 - กม. 3.00  
 ช่วงที่ 2 : บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 3 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 ระยะทางประมาณ 1.40 กม. ตอนบริเวณ กม. 0.15 - กม. 1.50

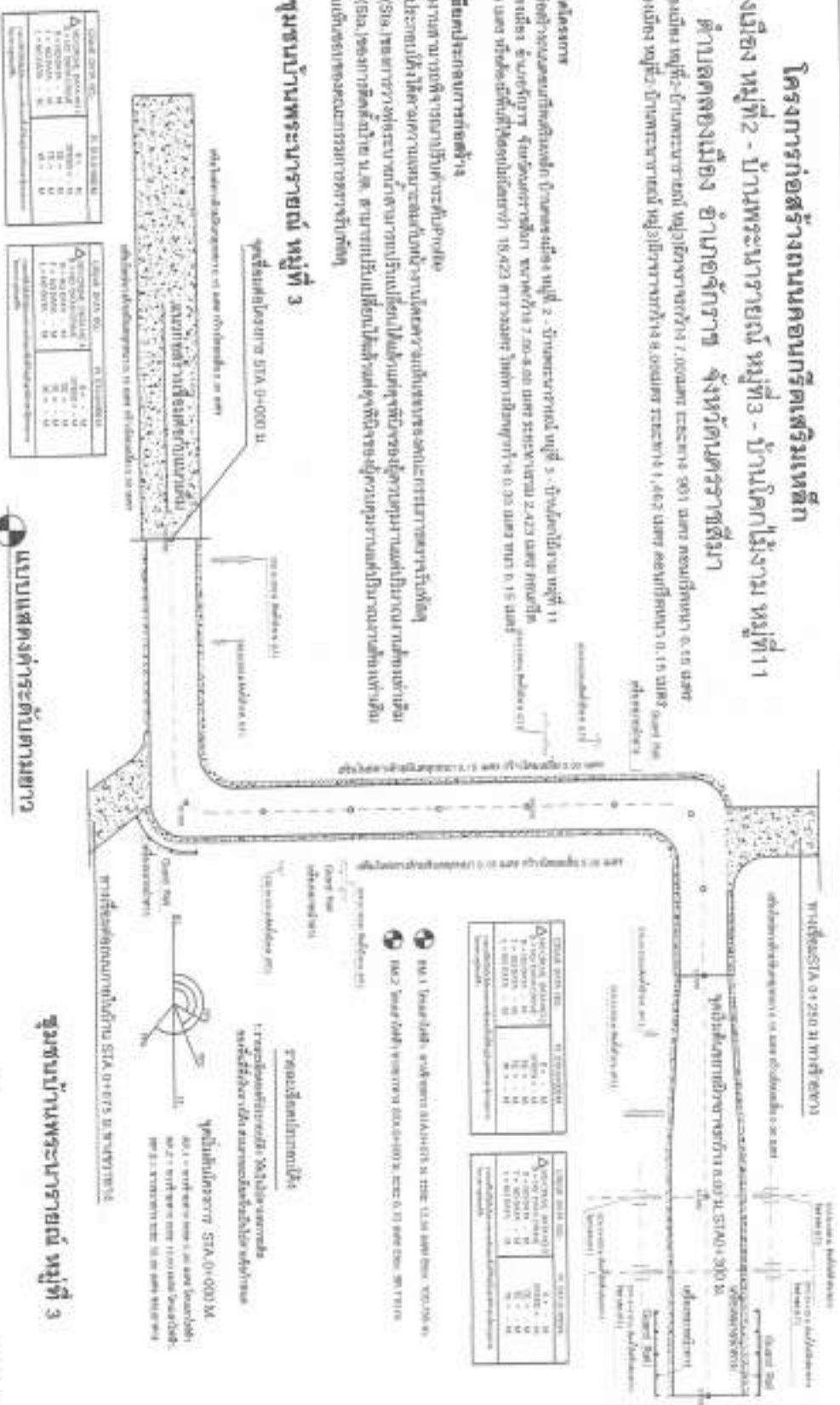
## รายละเอียดการก่อสร้าง

โครงสร้างผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก ใต้ถนนเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไผ่งาม หมู่ที่ 1  
 ใต้ถนนเมือง หมู่ที่ 3 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 ระยะทางประมาณ 1.40 กม. ตอนบริเวณ กม. 0.15 - กม. 1.50  
 ตอน 0.15 กม. ตอน บริเวณ กม. 0.15 - กม. 0.30 ตอนบริเวณ กม. 0.30 - กม. 0.50 ตอน 0.50 - กม. 1.50

## รายละเอียดการก่อสร้าง

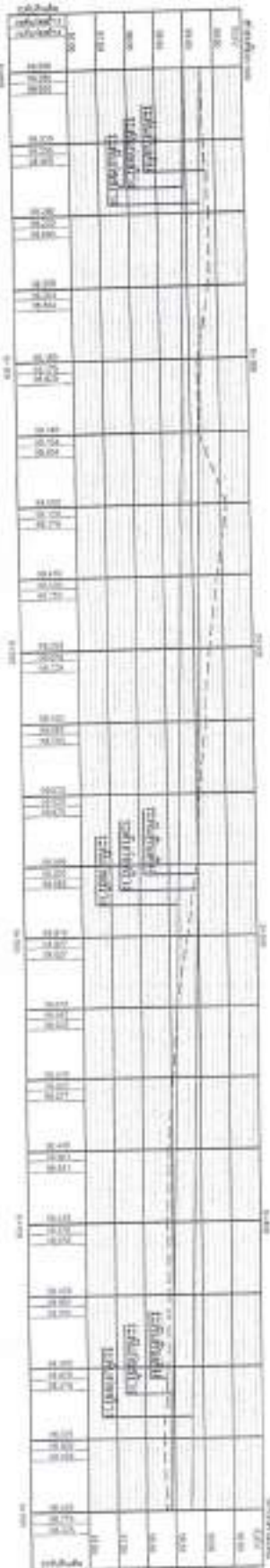
ใช้ขนาดหน้าตัดหน้าตัดจราจรรถจักรยานยนต์ 3 เมตร  
 และใช้ขนาดหน้าตัดหน้าตัดจราจรรถจักรยานยนต์ 3 เมตร  
 ด้านบนผิวจราจร ใช้ยางมะตอยหนา 5 ซม. ชั้นรองพื้น 10 ซม.  
 ด้านล่างผิวจราจร ใช้ยางมะตอยหนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น 10 ซม.  
 ด้านหน้าผิวจราจร ใช้ยางมะตอยหนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น 10 ซม.  
 ด้านหลังผิวจราจร ใช้ยางมะตอยหนา 10 ซม. ชั้นรองพื้น 10 ซม.

## ชุมชนบ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3



แบบแสดงตำแหน่งตามยาว

ชุมชนบ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3



แบบแสดงหน้าตัดตามยาว



เจ้าพนักงานวิชาชีพ อนุมัติ

นายสมชาย ใจดี

เจ้าพนักงานวิชาชีพ อนุมัติ

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี



# โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

## บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกม่วง หมู่ที่ 4

### ตำบลคลองเมือง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดสุรินทร์

ช่วง บ้านพระนารายณ์ หมู่ 3 - บ้านโคกม่วง หมู่ที่ 4 เนื้อที่ประมาณ 1,400 เมตร ระยะทาง 1.400 เมตร ความกว้าง 6.15 เมตร

#### รายละเอียดโครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกม่วง หมู่ที่ 4 ตำบลคลองเมือง อำเภอจตุรพักตรพิมาน จังหวัดสุรินทร์ ความยาว 1,400.00 เมตร ระยะทางรวม 1,400 เมตร ความกว้าง 6.15 เมตร ที่ตั้งอยู่ในพื้นที่ชลประทาน (ภ.42) ความลาดเอียงโดยเฉลี่ยทุกช่วง 0.25 เมตร ต่อ 100 เมตร

ขนาดแบบขุดดิน ๖๕-๖๖

บ-๖๖-๖๗

ขนาดแบบสร้าง ๖๕-๖๖

ขนาดแบบสร้าง ๖๕-๖๖

พื้นที่ก่อสร้าง STA ๕+000 M

STA 0+495 M จุดวางท่อระบายน้ำ ทศ. ๐.๓๓ M. กว. ๓.๓๓ M. ใต้ทาง ๕+๑๒ ท่อน



แนวท่อน้ำทิ้งที่เชื่อมต่อกับถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

- ๑. ขนาด ๖๐๐ มม. x ๖๐๐ มม. ระยะ ๐.๐๐-๐.๕๐๐๐๐๐ ๖๕.๐๐ M
- ๒. ขนาด ๖๐๐ มม. x ๖๐๐ มม. ระยะ ๐.๕๐-๐.๗๕๐๐๐ ๖๕.๒๕ M

ขนาดแบบสร้าง ๖๕-๖๖

#### แบบแปลนตัดขวางตามยาว

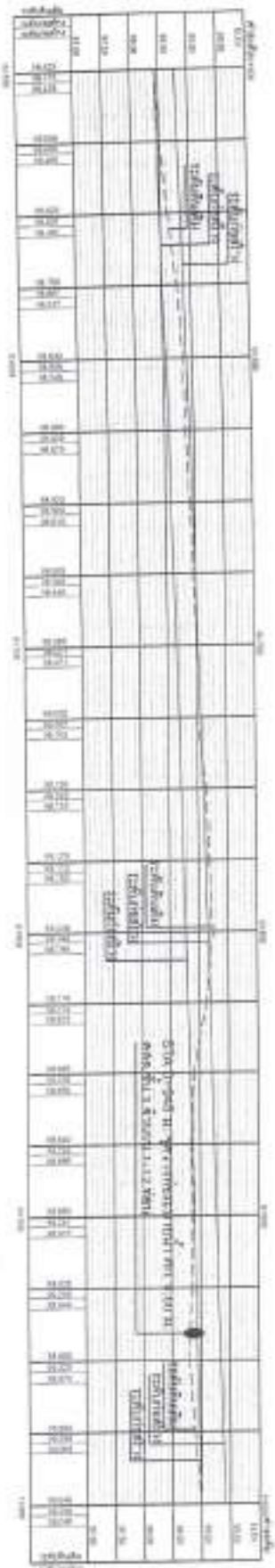


พื้นที่ก่อสร้าง STA 0+๐๐๐ M  
๑.๕% ๖๕.๒๕๐๐๐๐ ๖๕.๕๐๐๐๐๐  
๒.๐% ๖๕.๕๐๐๐๐๐ ๖๕.๗๕๐๐๐๐  
๓.๐% ๖๕.๗๕๐๐๐๐ ๖๖.๐๐๐๐๐๐

DATA ROAD SIZE	CONSTRUCTION
Asphalt concrete	1.1 - 1.4
Subgrade	1.1 - 1.4
1.1 - 1.4	1.1 - 1.4
1.1 - 1.4	1.1 - 1.4

DATA ROAD SIZE	CONSTRUCTION
Asphalt concrete	1.1 - 1.4
Subgrade	1.1 - 1.4
1.1 - 1.4	1.1 - 1.4
1.1 - 1.4	1.1 - 1.4

7.ขนาดท่อระบายน้ำ  
1.ขนาดท่อระบายน้ำ ๖๐๐ มม. ระยะ ๐.๐๐-๐.๕๐๐๐๐๐  
๒.ขนาดท่อระบายน้ำ ๖๐๐ มม. ระยะ ๐.๕๐-๐.๗๕๐๐๐๐



นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช

นายแพทย์สุรพงษ์ พงษ์พานิช



**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**

**บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนางราชณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไม้้งาม หมู่ที่ 1**

**ตำบลคลองเมือง อำเภอพิบูลย์รักษ์ จังหวัดนครราชสีมา**

ช่วง บ้านพระนางราชณ์ หมู่ 3 - บ้านโคกไม้้งาม หมู่ที่ 1 (ระยะทางยาว 0.00 เมตร ระยะทาง 1.462 เมตร ความเร็วรถ 0.15 เมตร



**รายละเอียดโครงการ**  
 โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนางราชณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไม้้งาม หมู่ที่ 1  
 จำนวนงบประมาณ 5 ล้านบาท จำนวนโครงการ ระยะทางยาว 7.00-8.00 เมตร ระยะงบประมาณ 2,422 บาท ความเร็ว  
 รถ 0.15 เมตร หรือระยะที่ก่อสร้างได้คือ 18.423 ตารางเมตร ใช้ค่าก่อสร้างต่อเมตร 13.20 บาท หรือ 0.15 เมตร

หน้าตัด 1-1  
 บ้านพระนางราชณ์ หมู่ 3 - บ้านโคกไม้้งาม หมู่ที่ 1  
 จุดเชื่อมต่อกับโครงการ SIA 1+800 M



จุดเชื่อมต่อกับโครงการ SIA 1+000 M	จุดเชื่อมต่อกับโครงการ SIA 1+800 M
<b>DATA</b> STATION: 1+000.00 ELEVATION: 11.00 WIDTH: 1.00 LENGTH: 1.00 AREA: 1.00	<b>DATA</b> STATION: 1+800.00 ELEVATION: 11.00 WIDTH: 1.00 LENGTH: 1.00 AREA: 1.00

**แบบแสดงตำแหน่งตามยาว**



จุดเชื่อมต่อกับโครงการ SIA 0+800 M  
 ระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ 0.800 กิโลเมตร  
 ระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ 0.800 กิโลเมตร

จุดเชื่อมต่อกับโครงการ SIA 1+000 M	จุดเชื่อมต่อกับโครงการ SIA 1+800 M
<b>DATA</b> STATION: 1+000.00 ELEVATION: 11.00 WIDTH: 1.00 LENGTH: 1.00 AREA: 1.00	<b>DATA</b> STATION: 1+800.00 ELEVATION: 11.00 WIDTH: 1.00 LENGTH: 1.00 AREA: 1.00



**แบบแสดงตำแหน่งตัดตามขวาง**

ระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ 0.800 กิโลเมตร  
 ระยะทางจากจุดเริ่มต้นโครงการ 0.800 กิโลเมตร

อนุมัติโครงการ (นายวิชาญ ชื่นชม) ผู้อำนวยการโครงการ วันที่ 20/4/60	อนุมัติโครงการ (นายวิชาญ ชื่นชม) ผู้อำนวยการโครงการ วันที่ 20/4/60	อนุมัติโครงการ (นายวิชาญ ชื่นชม) ผู้อำนวยการโครงการ วันที่ 20/4/60	อนุมัติโครงการ (นายวิชาญ ชื่นชม) ผู้อำนวยการโครงการ วันที่ 20/4/60
---	---	---	---



**โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก**  
**บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไผ่งาม หมู่ที่ 1**  
**ตำบลคลองเมือง ตำบลจตุรพักตรพิมาน จังหวัดนครราชสีมา**  
 (ช่วง บ้านพระนารายณ์ หมู่ 3 - บ้านโคกไผ่งาม หมู่ที่ 1) ระยะทางสร้าง ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 1,462 เมตร คอนกรีตหนา 0.15 เมตร

**รายละเอียดโครงการ**

โดยสารก่อสำแดงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก บ้านคลองเมือง หมู่ที่ 2 - บ้านพระนารายณ์ หมู่ที่ 3 - บ้านโคกไผ่งาม หมู่ที่ 1 จำนวนถนนสร้าง จำนวน 1.462 กิโลเมตร ความกว้าง 7.00 เมตร ระยะระหว่าง 2,422 เมตร คอนกรีตหนา 0.15 เมตร ซึ่งมีรายละเอียดของโครงการ ดังนี้ ตารางแนบ โดยจะตีพิมพ์ทุก 50 ซม. ระยะทาง 0.15 เมตร

**รายละเอียดประกอบแบบก่อสร้าง**  
 1. ฐานรากฐานเสาเข็มค้ำยันบนดิน  
 2. ฐานรากฐานเสาเข็มค้ำยันในดิน  
 3. ฐานรากฐานเสาเข็มค้ำยันในดิน  
 4. ฐานรากฐานเสาเข็มค้ำยันในดิน  
 5. ฐานรากฐานเสาเข็มค้ำยันในดิน



**แบบแสดงการระดับตามยาว**



**จุดรับน้ำฝน**  
 ST 1 - จุดรับน้ำฝน 1.00 เมตร  
 ST 2 - จุดรับน้ำฝน 1.00 เมตร  
 ST 3 - จุดรับน้ำฝน 1.00 เมตร

**รายละเอียดประกอบผิว**  
 1. ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก 150 มม. บนฐานดิน  
 2. ชั้นรองพื้น 100 มม. บนฐานดิน  
 3. ชั้นรองพื้น 100 มม. บนฐานดิน

AC CONCRETE SLAB		AC CONCRETE SLAB	
ITEM NO	DESCRIPTION	ITEM NO	DESCRIPTION
1	AC CONCRETE SLAB	1	AC CONCRETE SLAB
2	AC CONCRETE SLAB	2	AC CONCRETE SLAB
3	AC CONCRETE SLAB	3	AC CONCRETE SLAB
4	AC CONCRETE SLAB	4	AC CONCRETE SLAB

AC CONCRETE SLAB		AC CONCRETE SLAB	
ITEM NO	DESCRIPTION	ITEM NO	DESCRIPTION
1	AC CONCRETE SLAB	1	AC CONCRETE SLAB
2	AC CONCRETE SLAB	2	AC CONCRETE SLAB
3	AC CONCRETE SLAB	3	AC CONCRETE SLAB
4	AC CONCRETE SLAB	4	AC CONCRETE SLAB

PLAN VIEW		PLAN VIEW	
ITEM NO	DESCRIPTION	ITEM NO	DESCRIPTION
1	PLAN VIEW	1	PLAN VIEW
2	PLAN VIEW	2	PLAN VIEW
3	PLAN VIEW	3	PLAN VIEW
4	PLAN VIEW	4	PLAN VIEW
5	PLAN VIEW	5	PLAN VIEW
6	PLAN VIEW	6	PLAN VIEW

**แบบแสดงการระดับตามขวาง**



นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

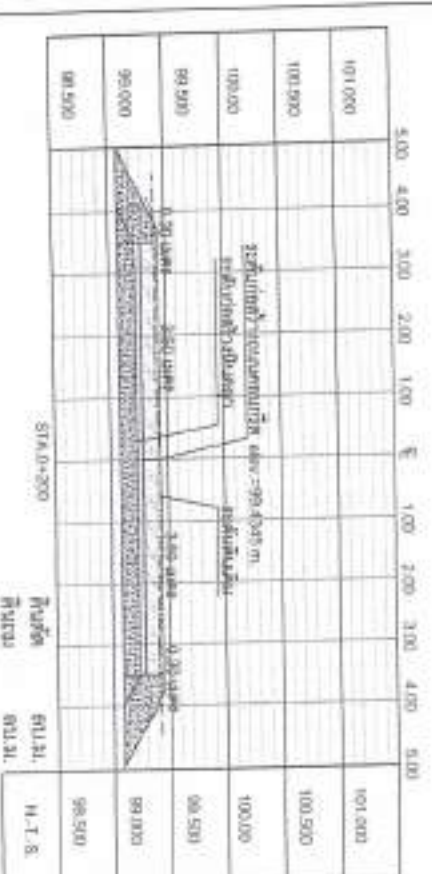
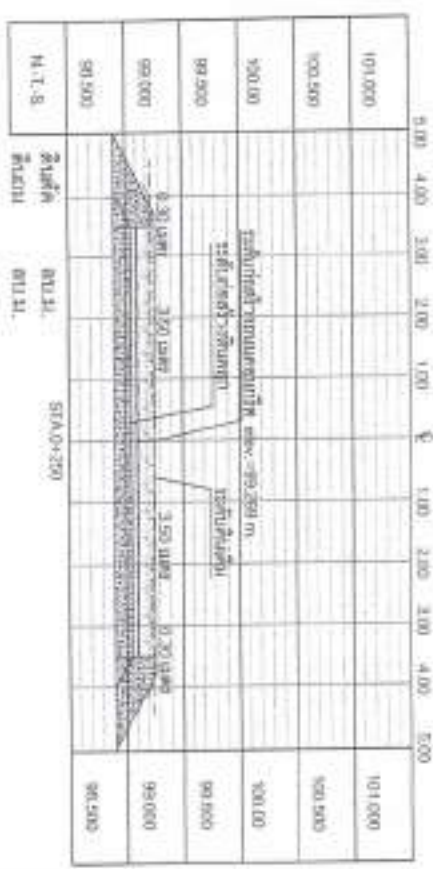
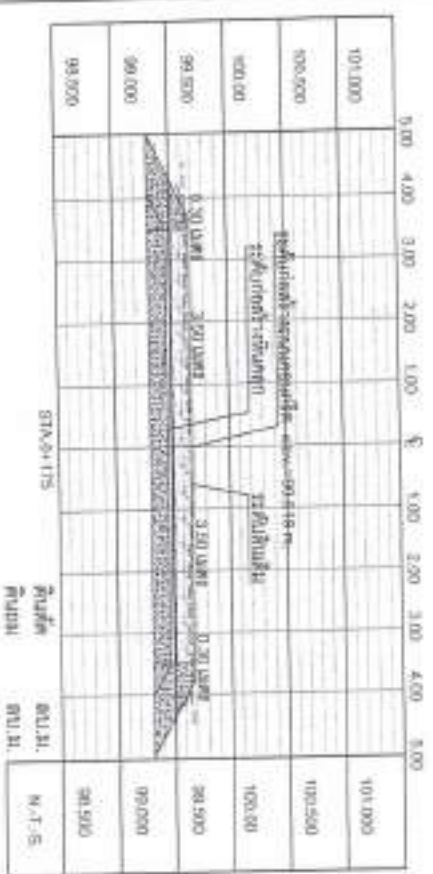
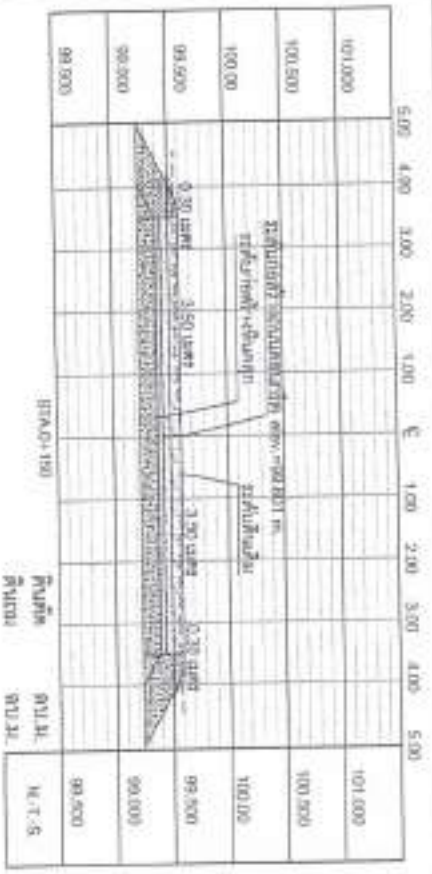
นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร

นายวิวัฒน์ วัฒนคุณาธร





กรมการช่าง  
กรุงเทพมหานคร

วันที่

ตำแหน่งที่รับมอบหมาย

วันที่

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

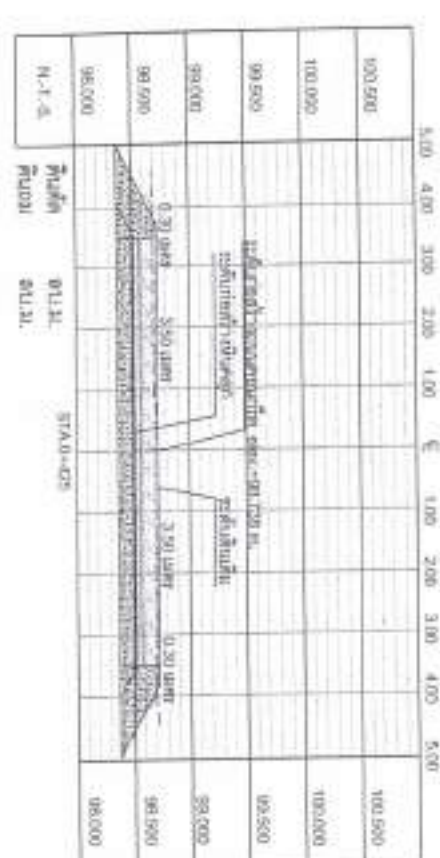
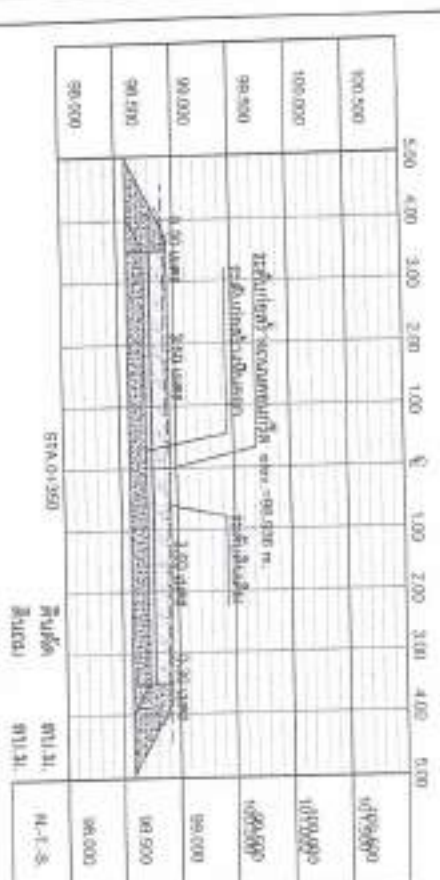
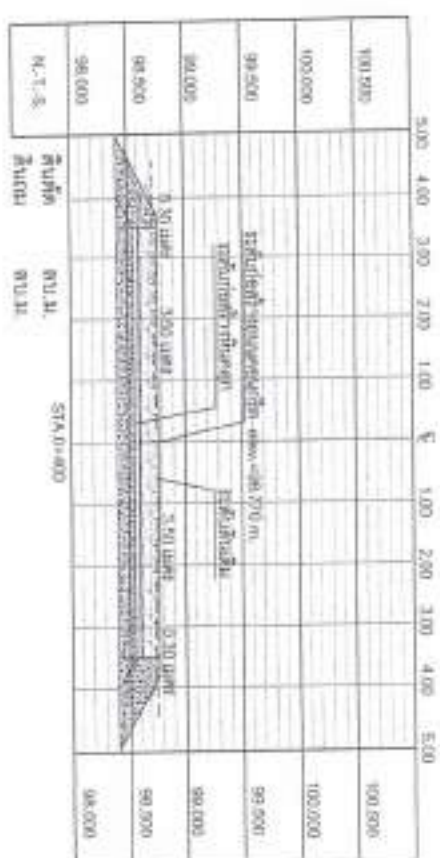
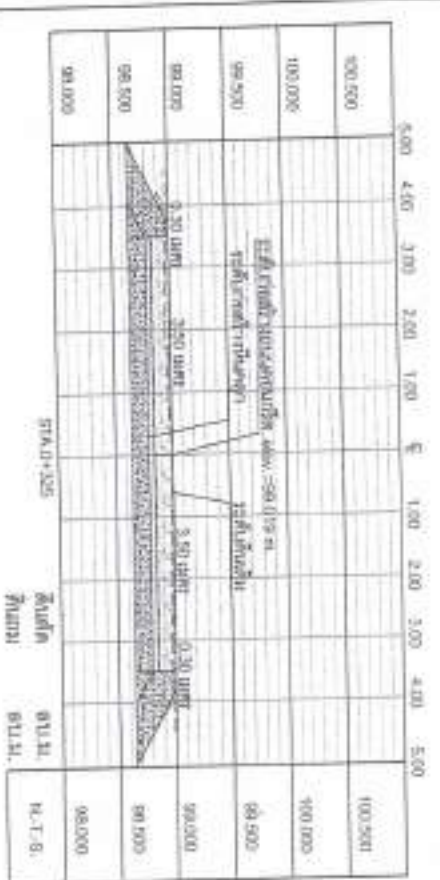
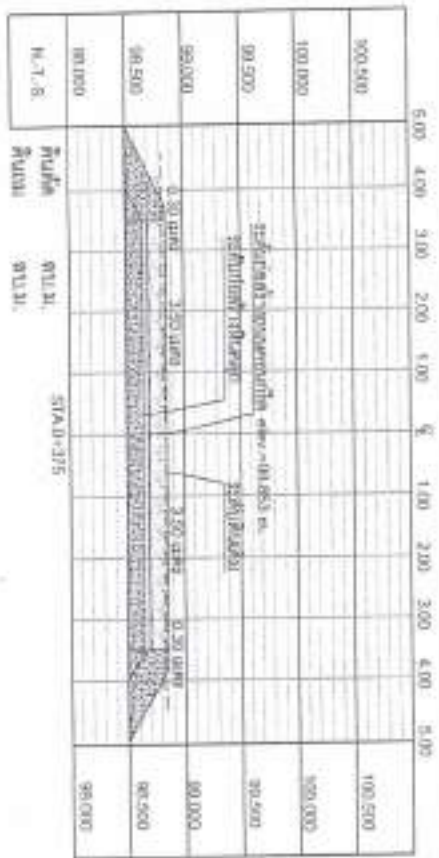
นายช่าง  
นายช่าง

นายช่าง  
นายช่าง

แบบตัดการจราจรจราจร

วันที่

วันที่



Ճարտարապետական նախագիծ  
 Գործարարական նախագիծ  
 Գ. Գ. Գ. Գ.

ՆԱԽԱՐԱՀ  
 ՄԱՍԻՆԻՍՏԵՐԱՆ

Նախագիծը կատարվել է  
 համաձայն ՀՀ Ճարտարապետության  
 և Ինֆրաստրուկտրայի մասին  
 Գործող Երկրի Գրքի հրահանգների

Մասշտաբ: 1:500  
 Կարտոգրաֆ  
 (Ստանդարտացված)

ՃԱՐՏԱՐԱՊԵՏ  
 (Ստանդարտացված)  
 Գ. Գ. Գ.

ՊՐՈՋԵԿՏԱՆՏ  
 (Ստանդարտացված)  
 Գ. Գ. Գ.

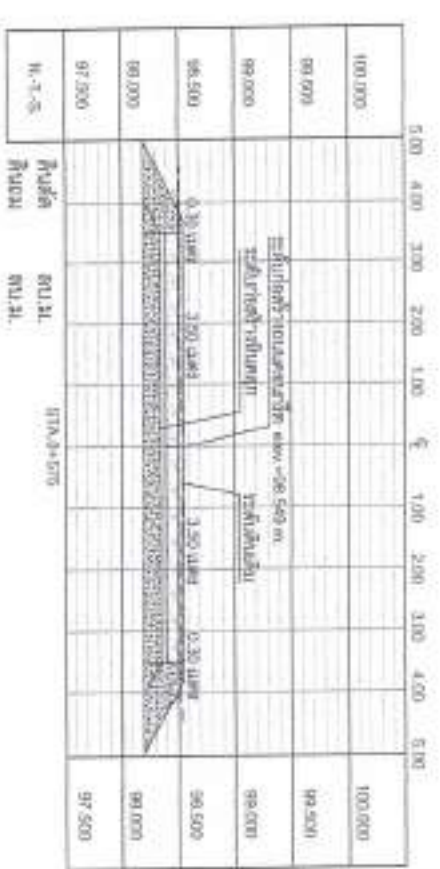
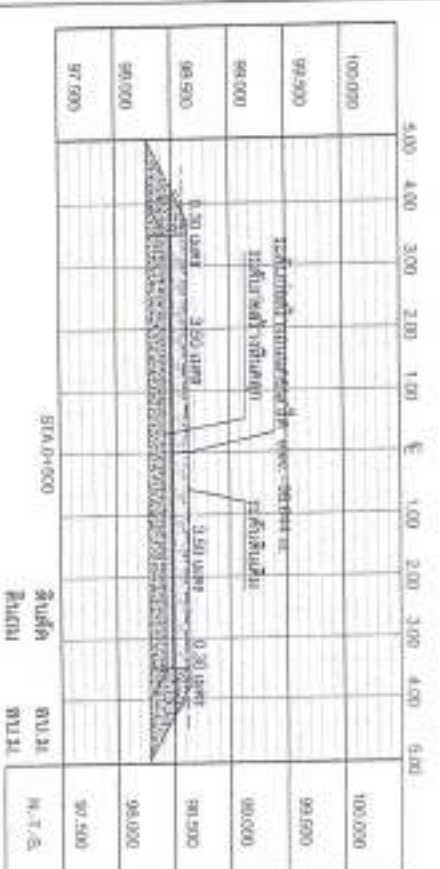
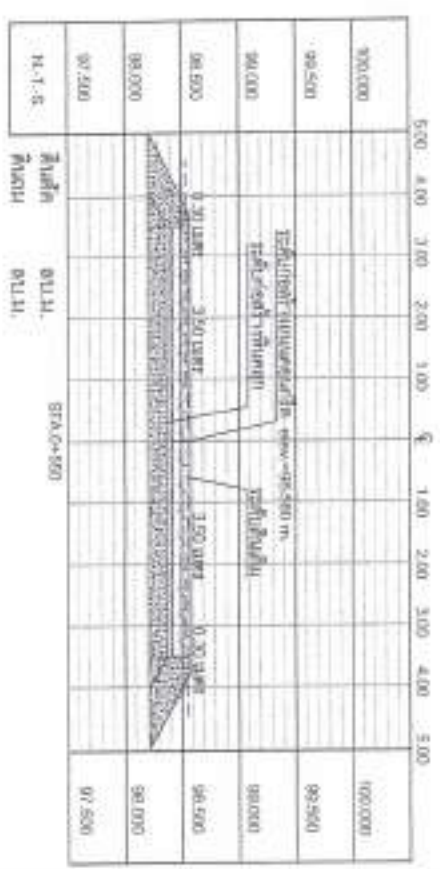
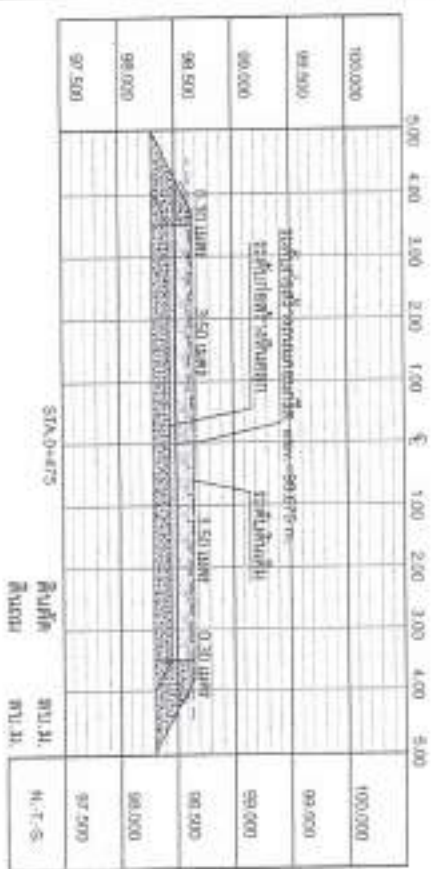
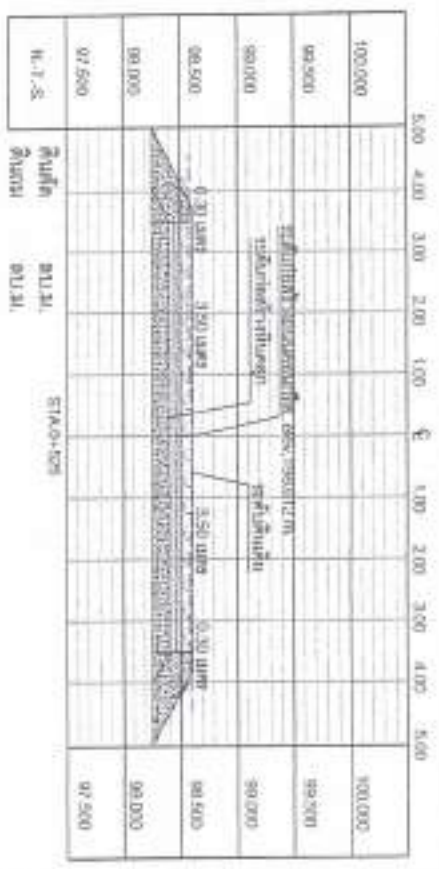
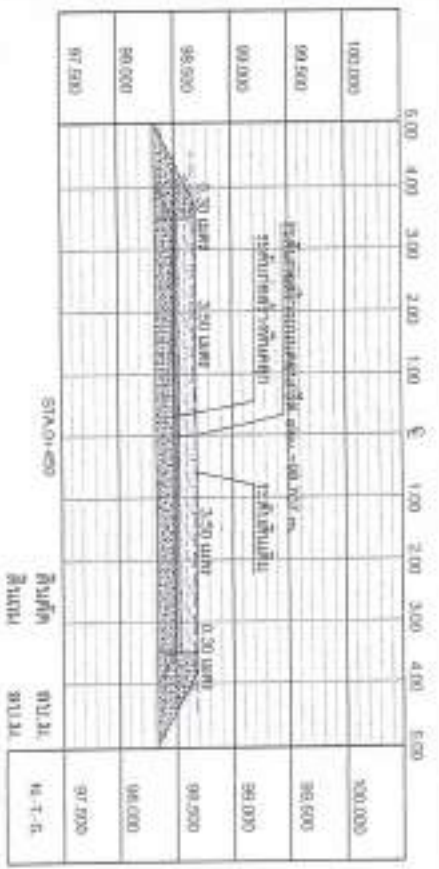
ՍՊԵՐՏԱՆՏ  
 (Ստանդարտացված)  
 Գ. Գ. Գ.

ՍՊԵՐՏԱՆՏ  
 (Ստանդարտացված)  
 Գ. Գ. Գ.

ՆԱԽԱՐԱՀ ԿԱՐՏԵՆԻ ՄԱՍՏՈՒՄ

Ճարտարապետական նախագիծ





นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

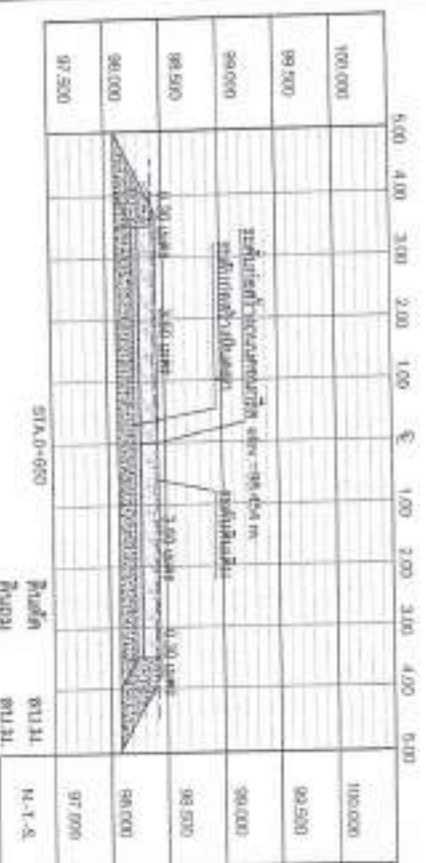
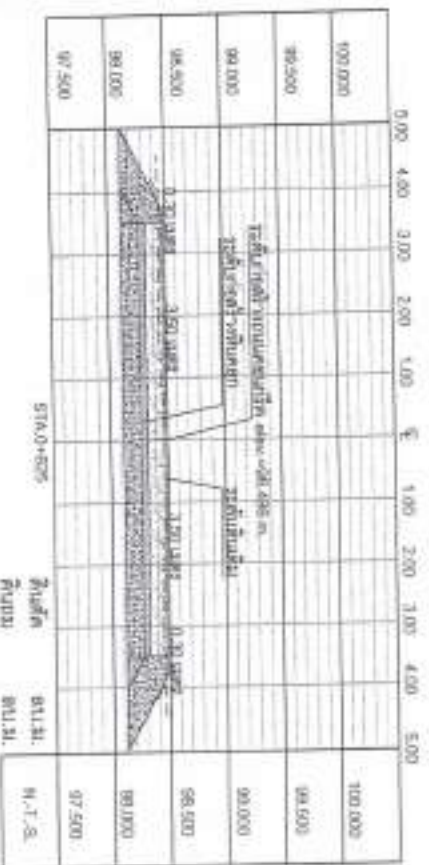
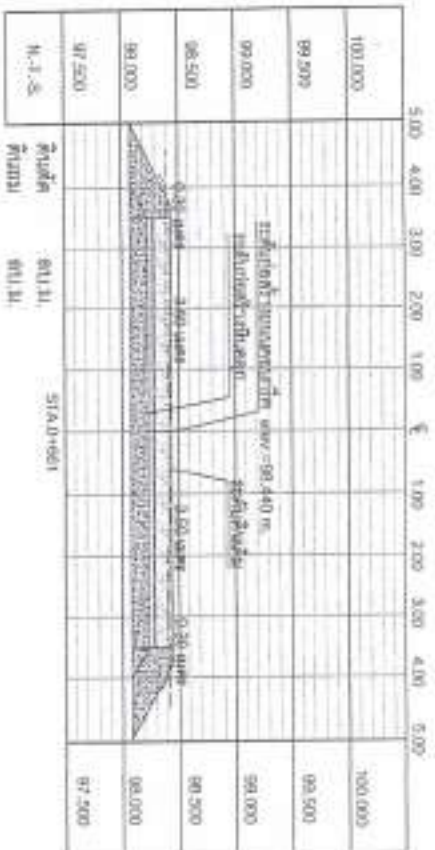
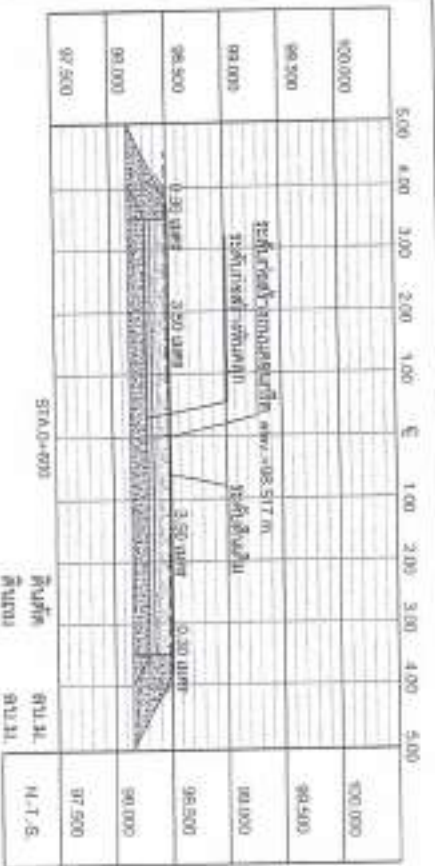
นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก

นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกรจราจร  
 สำนักงานกรมการขนส่งทางบก





លេខកិច្ចសន្យា  
៧៧៧

កម្ពុជា

អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់

កម្ពុជា

អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់

លេខកិច្ចសន្យា  
៧៧៧

កម្ពុជា

អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់

លេខកិច្ចសន្យា  
៧៧៧

កម្ពុជា

អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់

លេខកិច្ចសន្យា  
៧៧៧

កម្ពុជា

អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់

លេខកិច្ចសន្យា  
៧៧៧

កម្ពុជា

អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់  
អគ្គនាយកដ្ឋានគម្រោងសាងសង់

លេខកិច្ចសន្យា  
៧៧៧

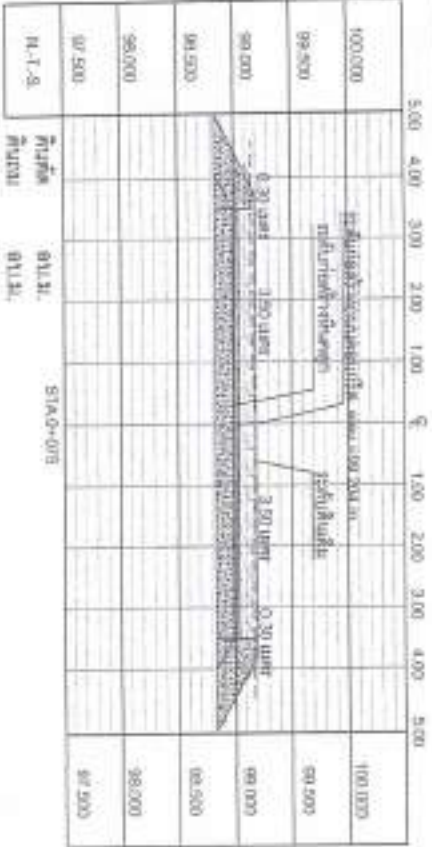
របៀបវារៈសម្រាប់ការសាងសង់ផ្លូវជាតិលេខ៧

លេខកិច្ចសន្យា  
៧៧៧

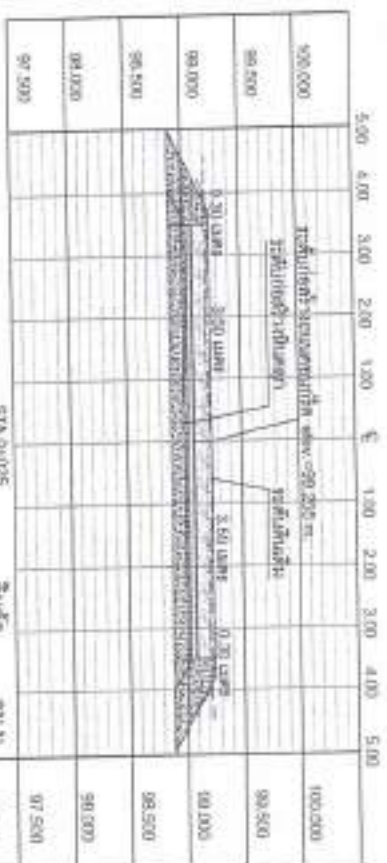
កម្ពុជា



STA 0+000  
 ภูมิทัศน์  
 ภูมิสถาปัตย์



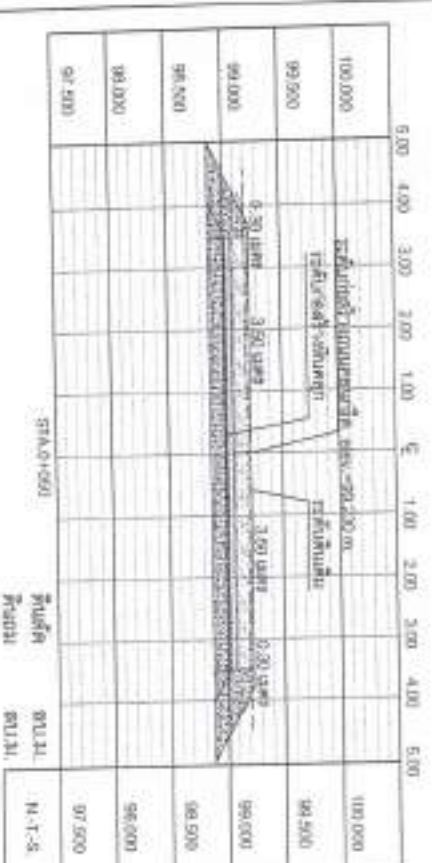
STA 0+075  
 ภูมิทัศน์  
 ภูมิสถาปัตย์



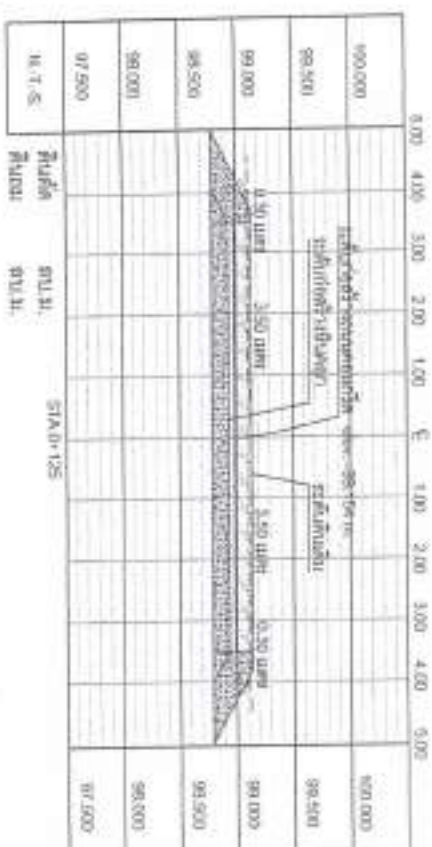
STA 0+025  
 ภูมิทัศน์  
 ภูมิสถาปัตย์



STA 0+100  
 ภูมิทัศน์  
 ภูมิสถาปัตย์



STA 0+050  
 ภูมิทัศน์  
 ภูมิสถาปัตย์



STA 0+125  
 ภูมิทัศน์  
 ภูมิสถาปัตย์



นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร  
 กรมการผังเมือง

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

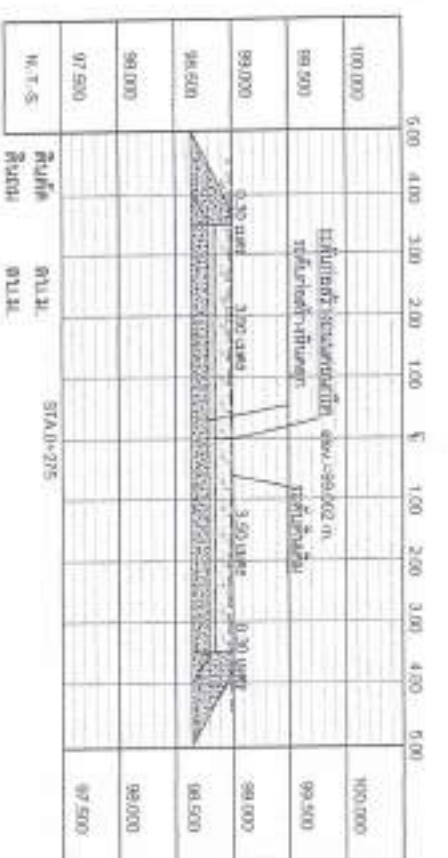
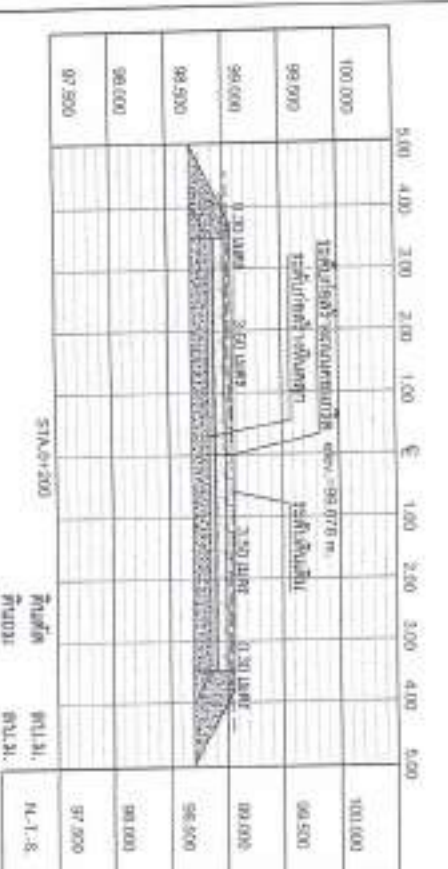
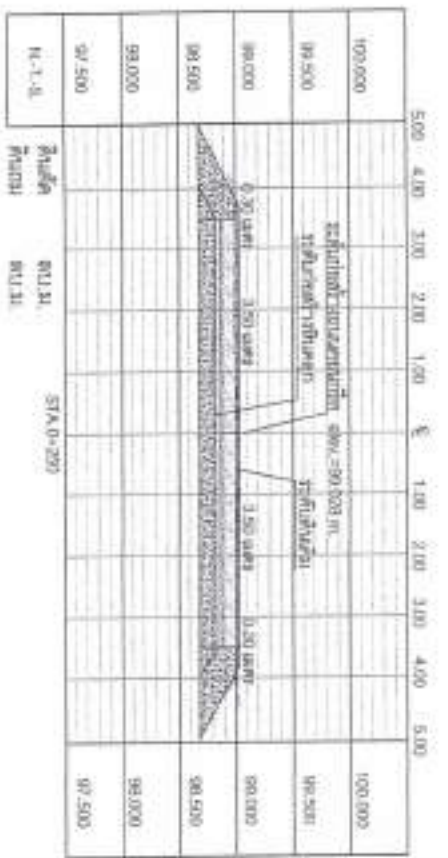
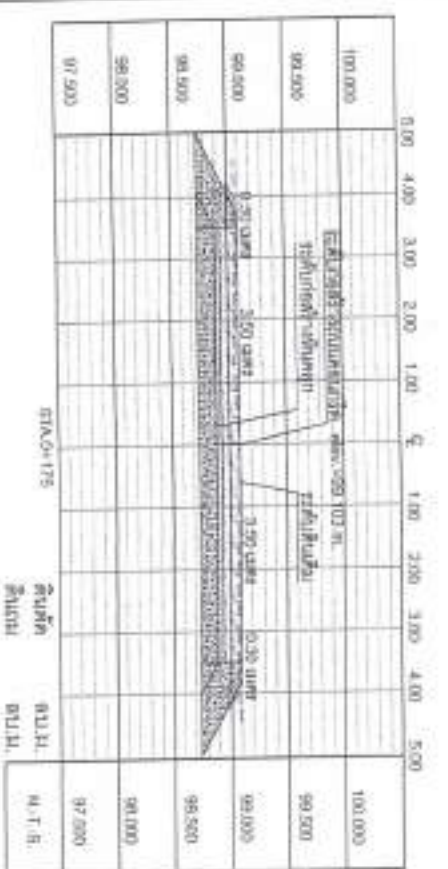
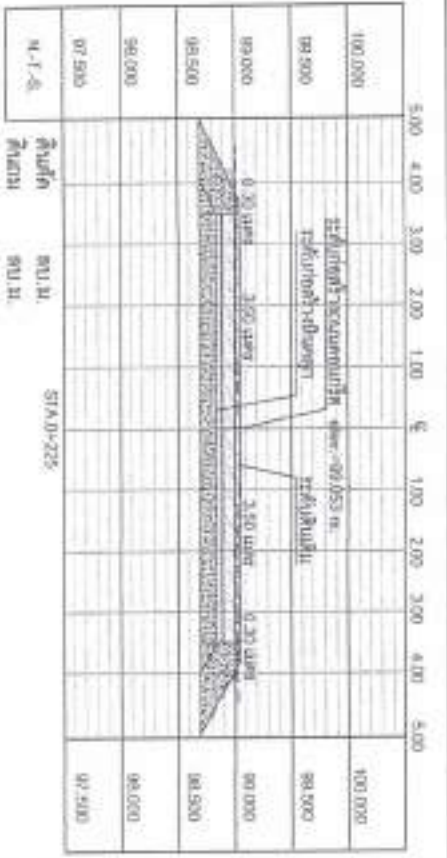
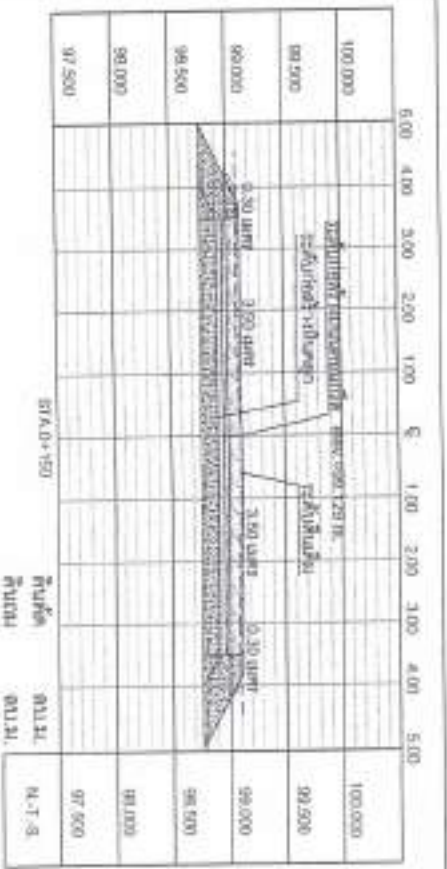
นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

นายวิชาญ น.ส.ท. นพคุณเมือง  
 วิศวกร

แบบตัดungskำระดับมาตรฐานขวาง



សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួន  
 មន្ត្រីស្រាវជ្រាវ  
 គម្រោងសាងសង់

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

សម្រាប់ការប្រើប្រាស់ផ្ទាល់ខ្លួន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

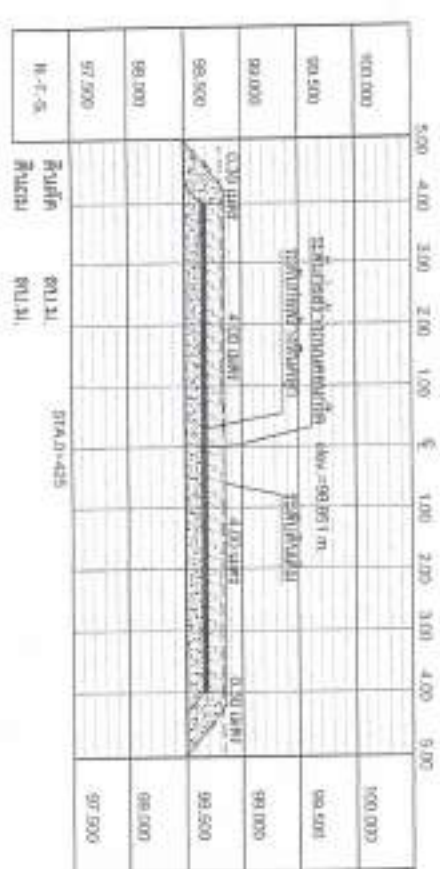
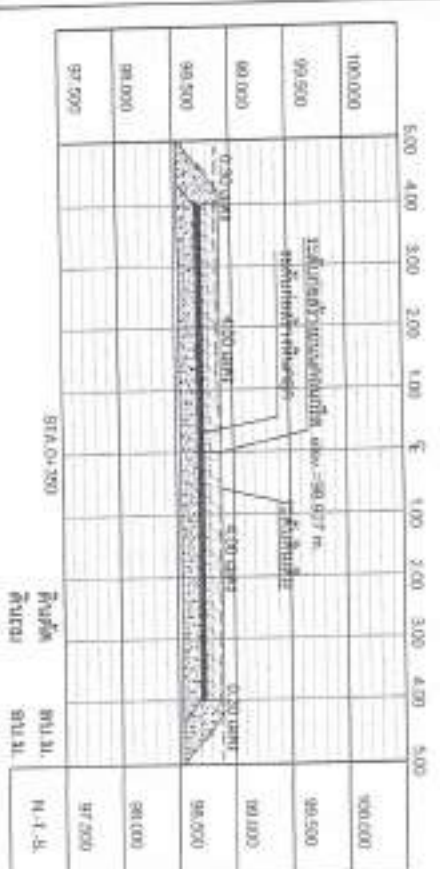
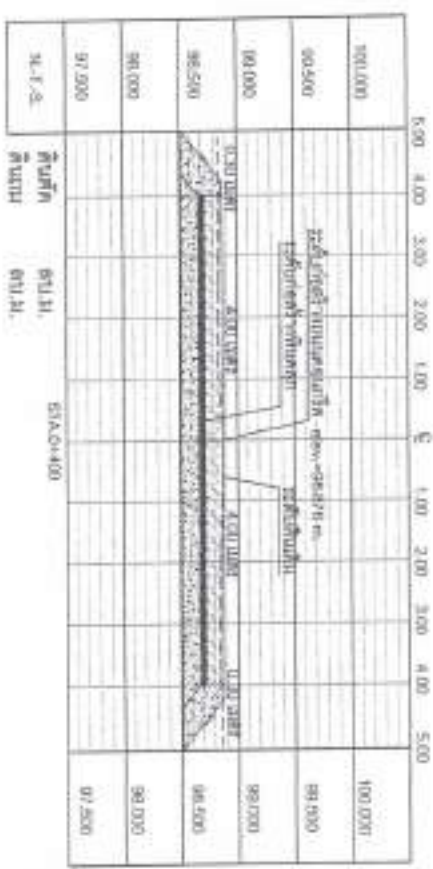
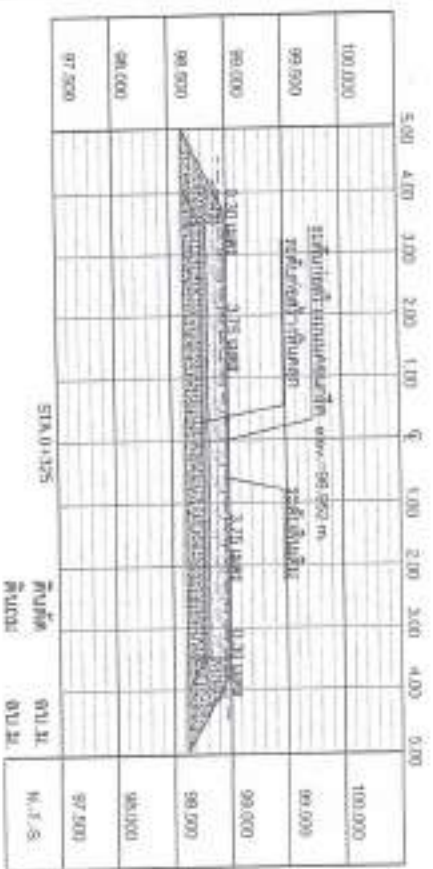
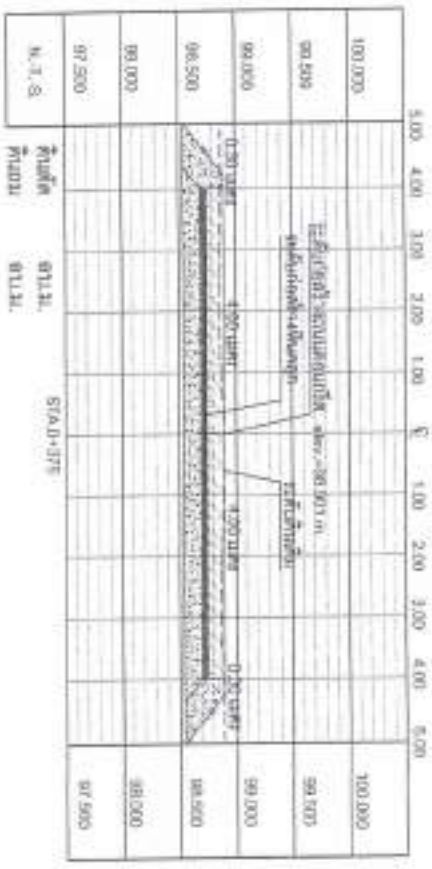
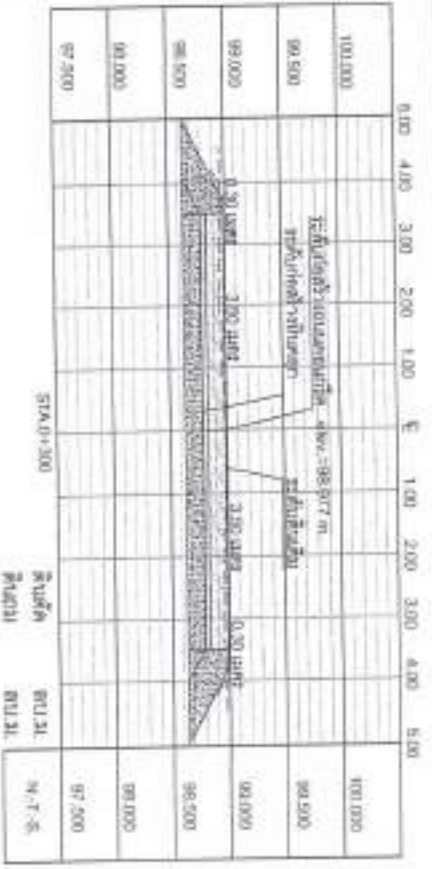
ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន

ឈ្មោះ  
 ក្រុមហ៊ុន



ศาสตราจารย์ ดร.สุวิทย์ พิเศษ  
 วิศวกร  
 รับผิดชอบงาน

นายแพทย์ พิชัย พิเศษ  
 วิศวกร  
 รับผิดชอบงาน

นายแพทย์ พิชัย พิเศษ  
 วิศวกร  
 รับผิดชอบงาน

นายแพทย์ พิชัย พิเศษ  
 วิศวกร  
 รับผิดชอบงาน

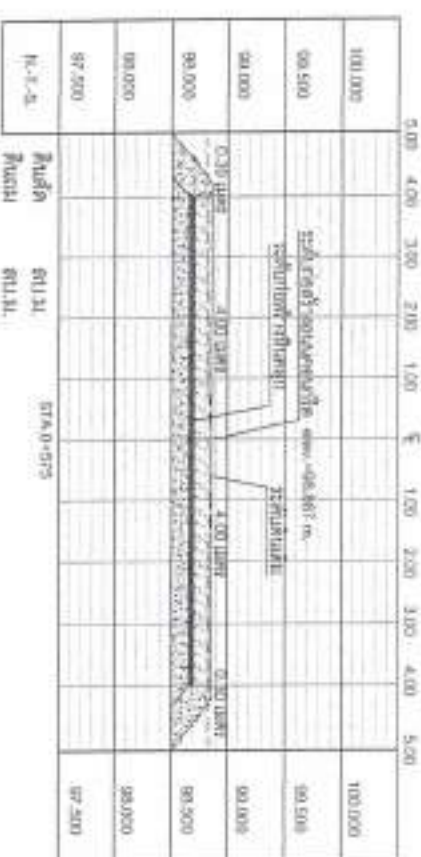
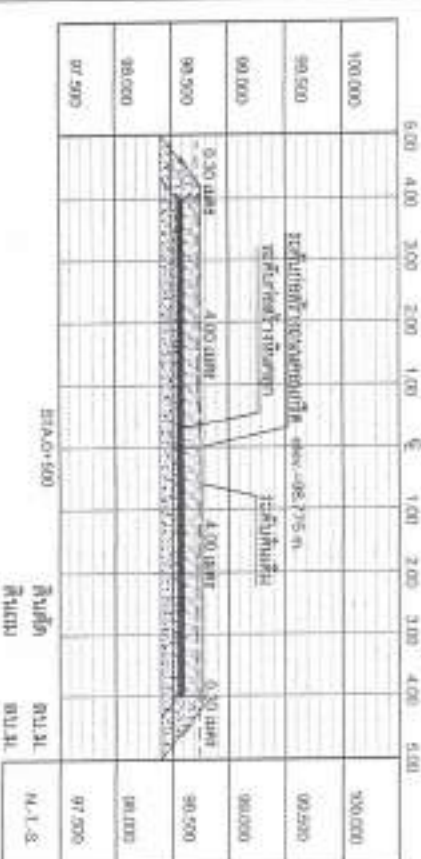
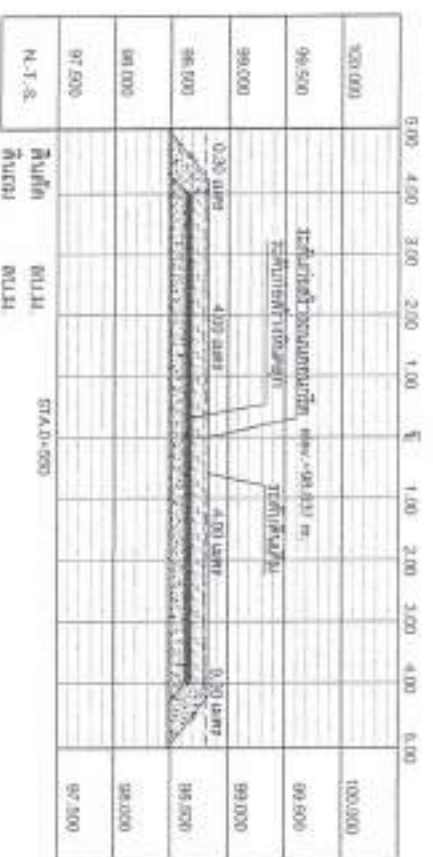
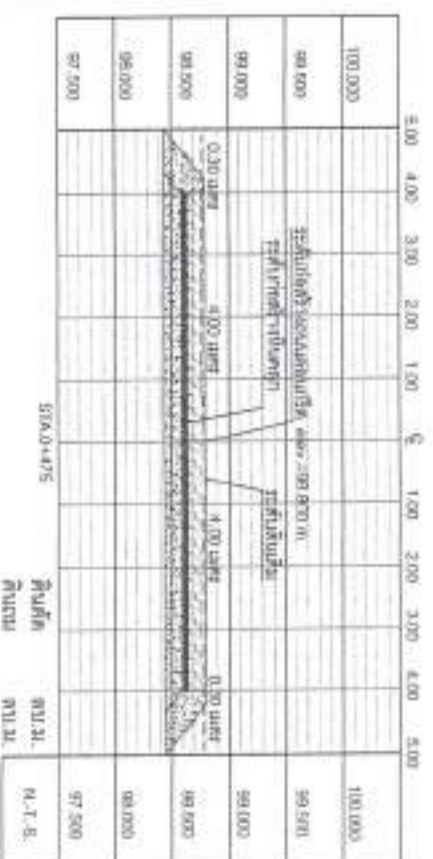
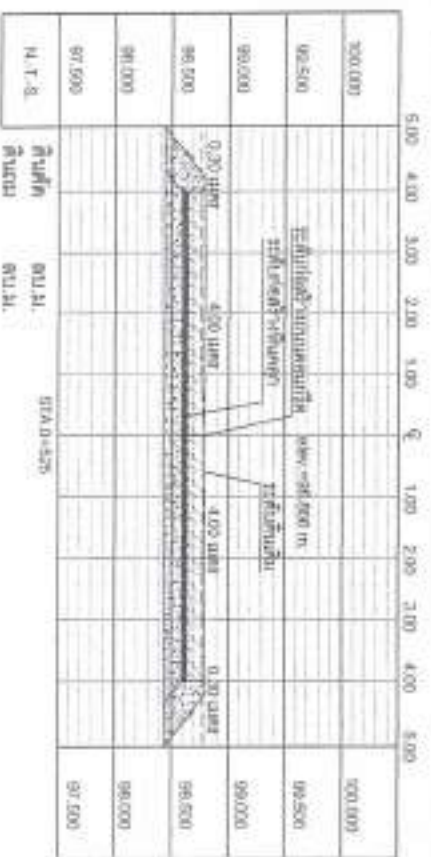
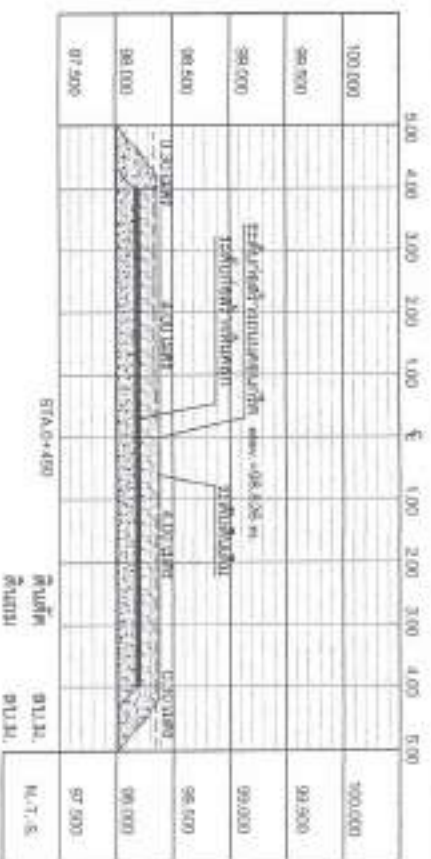
นายแพทย์ พิชัย พิเศษ  
 วิศวกร  
 รับผิดชอบงาน

นายแพทย์ พิชัย พิเศษ  
 วิศวกร  
 รับผิดชอบงาน

นายแพทย์ พิชัย พิเศษ  
 วิศวกร  
 รับผิดชอบงาน

นายแพทย์ พิชัย พิเศษ  
 วิศวกร  
 รับผิดชอบงาน

แบบตัดการระดับทางหลวง



สภาวิศวกร  
กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรม

ผู้อำนวยการโครงการ

กรม

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

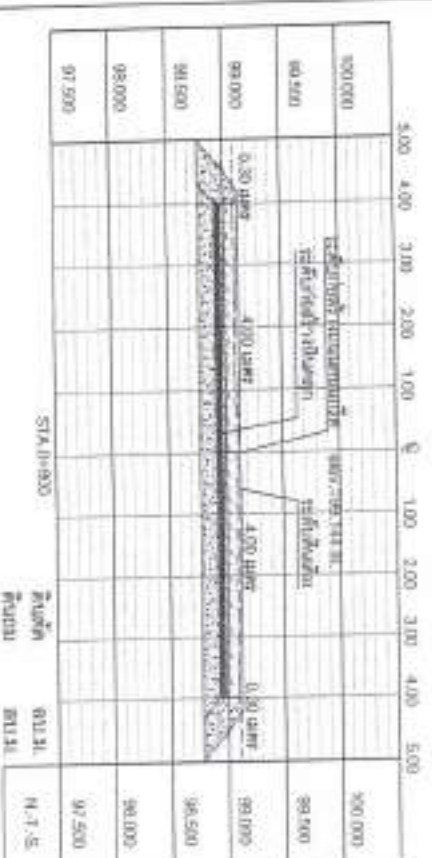
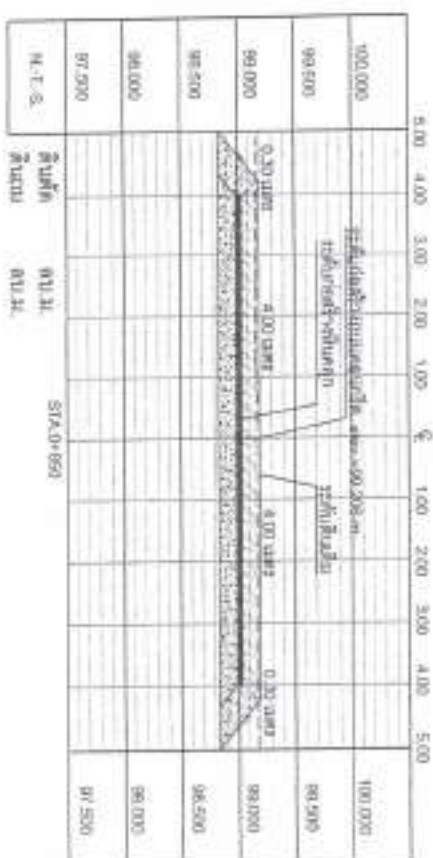
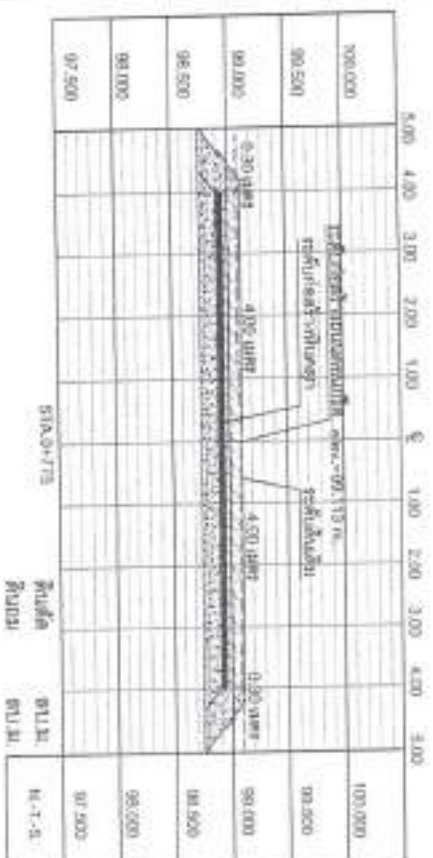
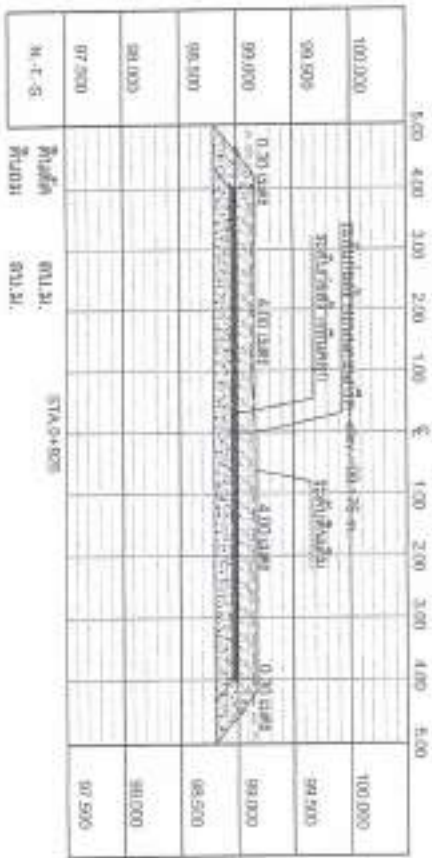
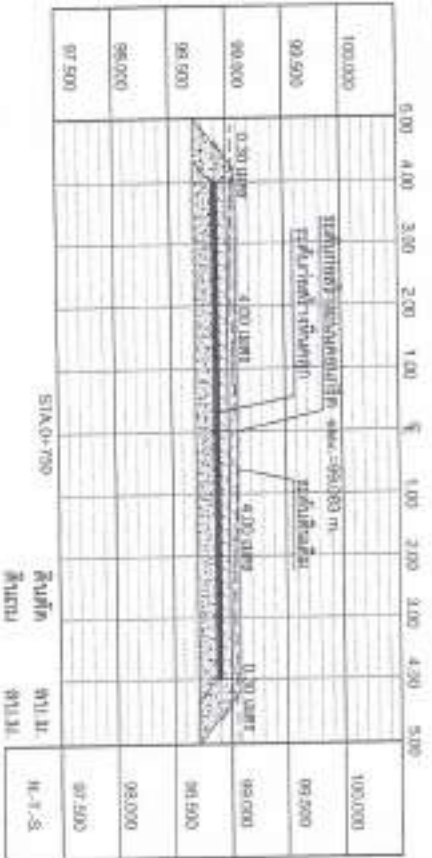
กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง

แบบตัดพระตำหนักทาง

กรมโยธาธิการและผังเมือง

กรมโยธาธิการ  
และผังเมือง





เจ้าพนักงานควบคุมการจราจร  
 สถานีตำรวจจราจร

ใบอนุญาต

ให้แสดงในที่นี้ว่าผู้ควบคุมการจราจร

ใบอนุญาต

ใบอนุญาตควบคุมการจราจร  
 หมายเลขใบอนุญาต ก.จ.ร. ๒๖๕๖๖  
 กรุงเทพมหานคร

นายแพทย์  
 123456789

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

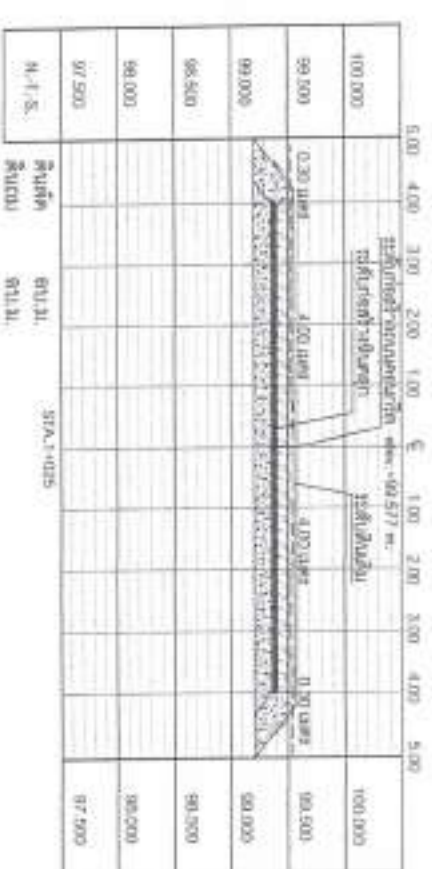
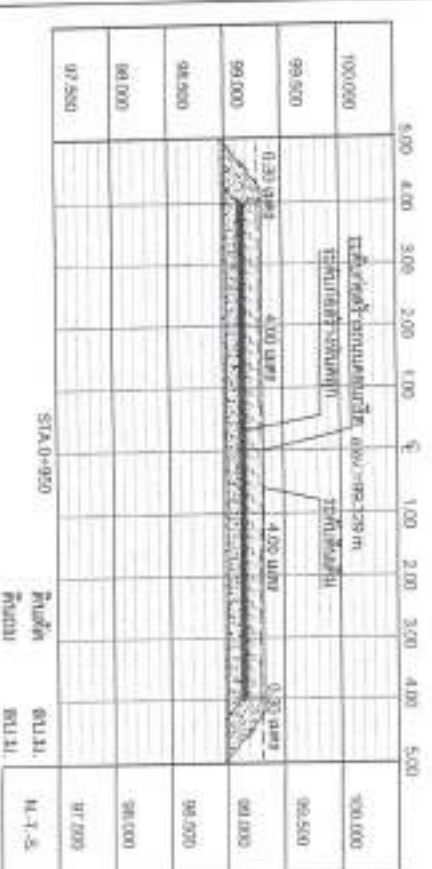
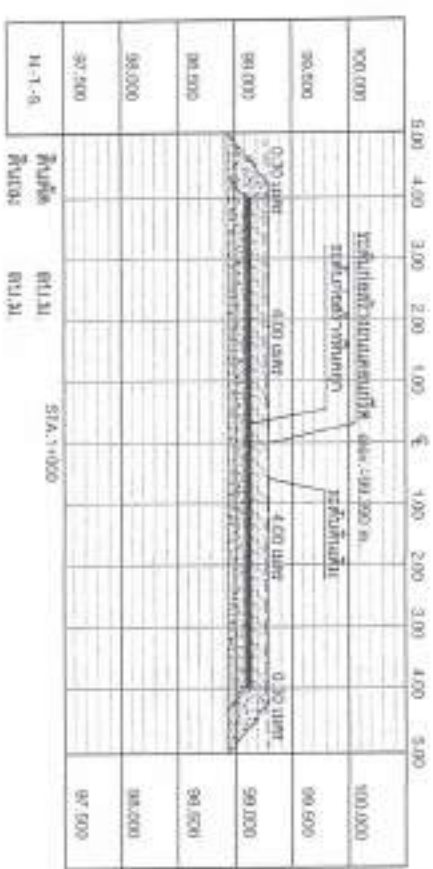
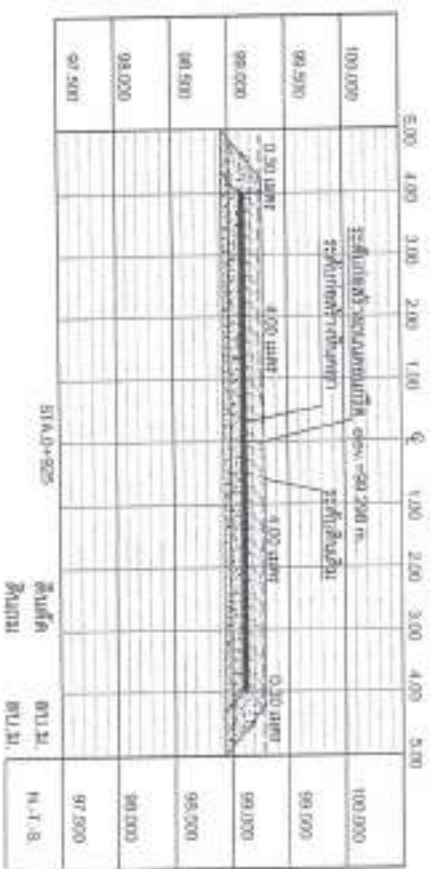
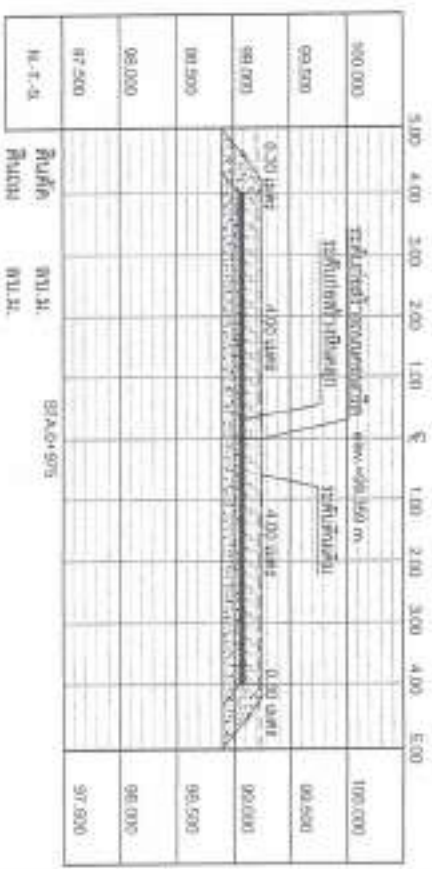
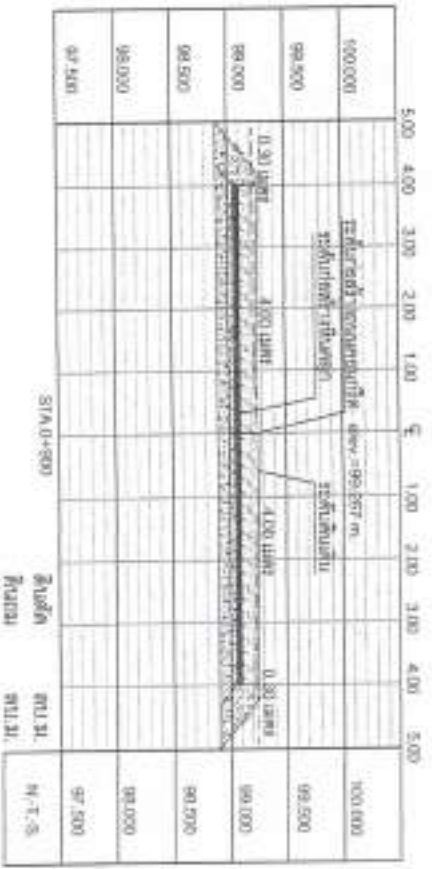
นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

นายแพทย์  
 (นายแพทย์ สมศักดิ์)  
 ๐๙ ๐๖๖๖

แบบแสดงการจราจรทางหลวง

แบบแสดงการจราจรทางหลวง





ผู้ควบคุมงาน  
คุณ.สุเมธ วัฒนา

(100)

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

(100)

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล  
ผู้อำนวยการฝ่ายเทคนิค

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

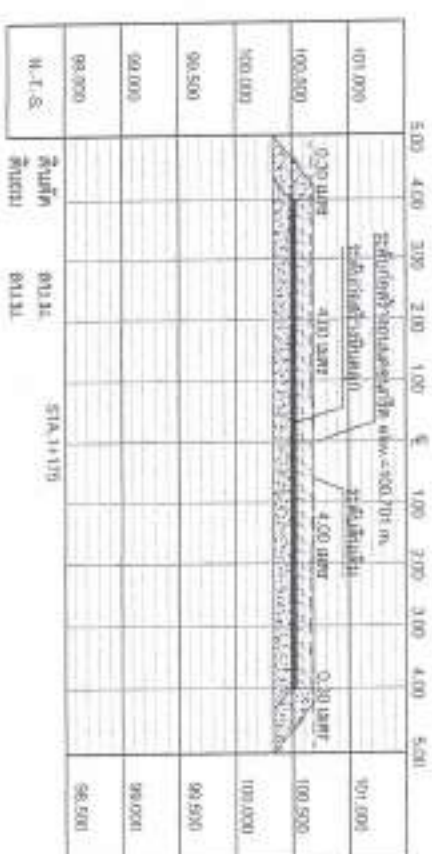
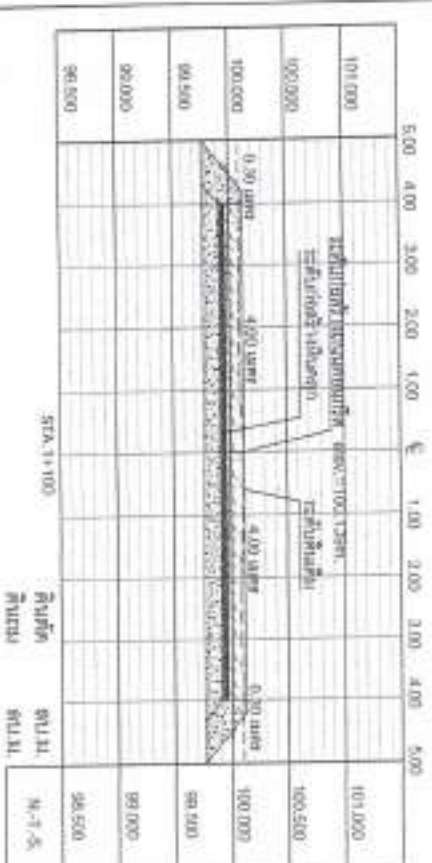
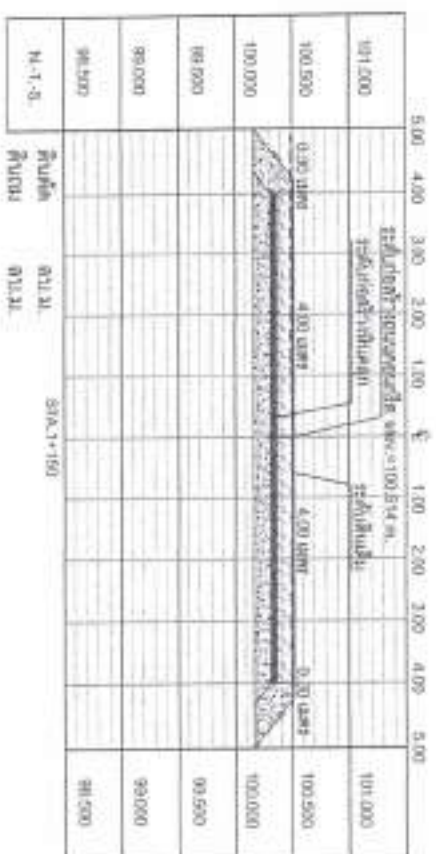
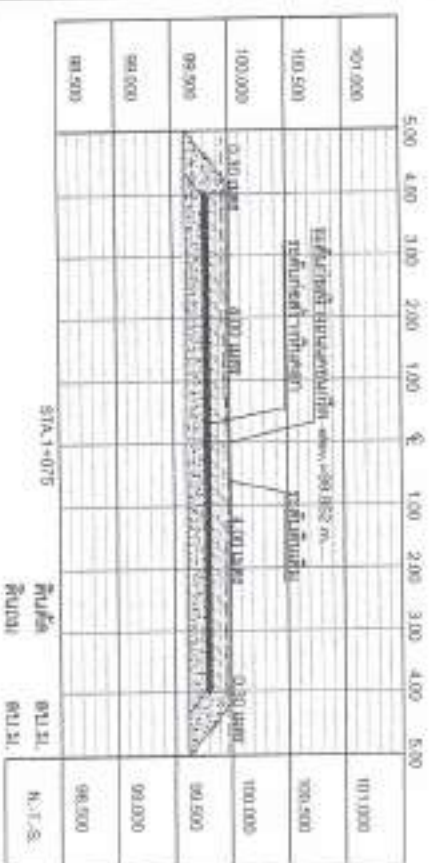
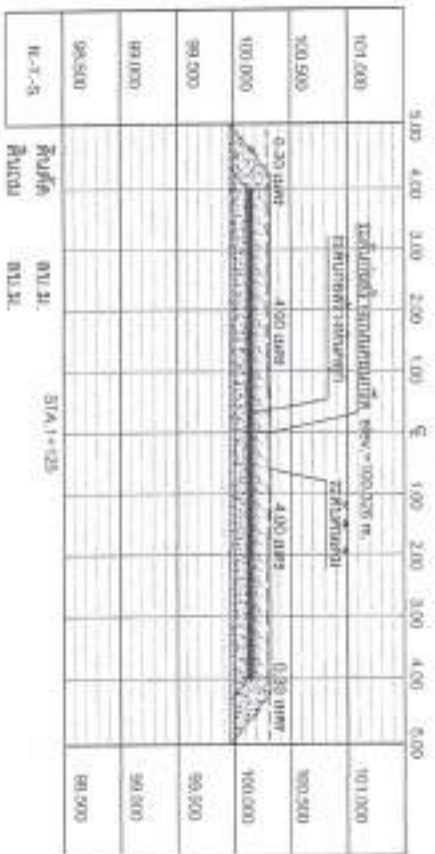
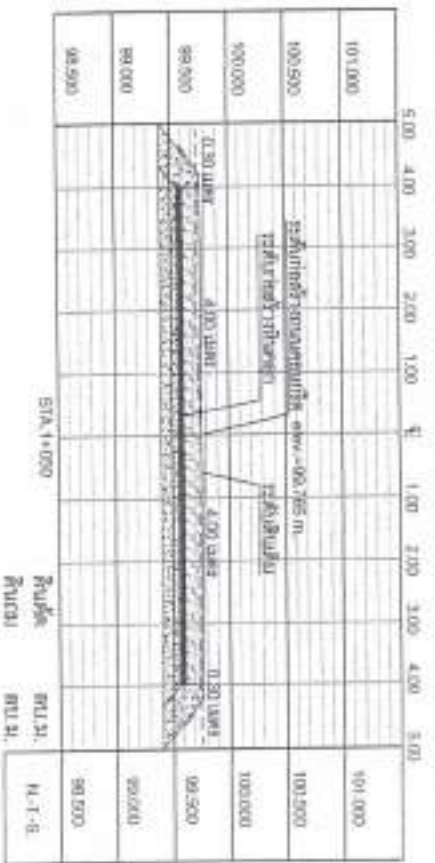
นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

นายวิชาญ วัฒนวิมลกุล

แบบแสดงค่าระดับตามขวาง



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា  
 ក្រសួងវិស័យសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ

លេខ

សំណុំឯកសារសម្រាប់ការស្រាវជ្រាវ

ក្រសួង

អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ

លេខ

អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ

លេខ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ

លេខ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ

លេខ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ

លេខ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ

លេខ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ

លេខ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ  
 អគ្គនាយកដ្ឋានសំបូរស្រូវ



กรมทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม  
 สำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1  
 เชียงใหม่

11/11

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ  
 ผู้อำนวยการสำนักบริหารพื้นที่อนุรักษ์ที่ 1 เชียงใหม่

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

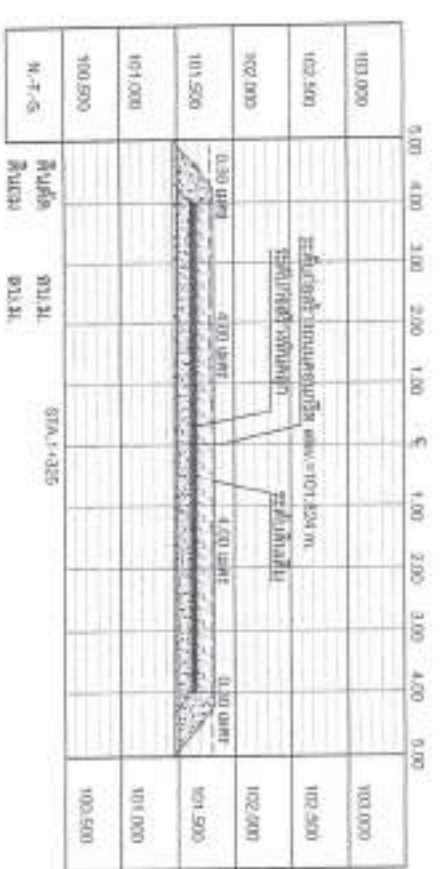
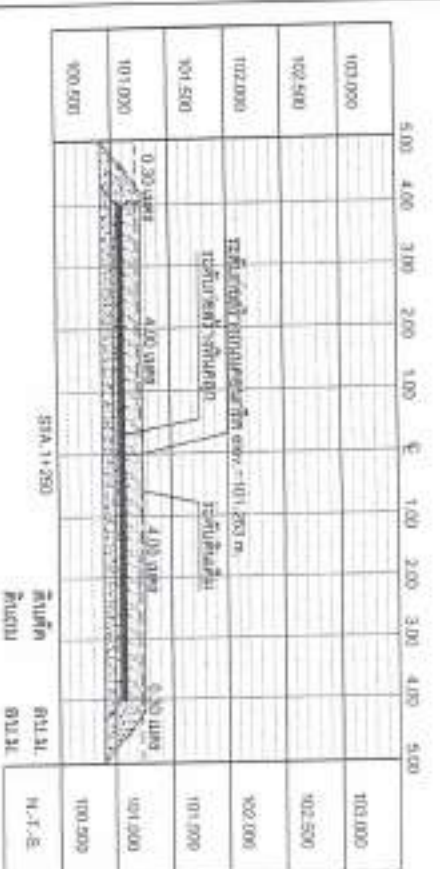
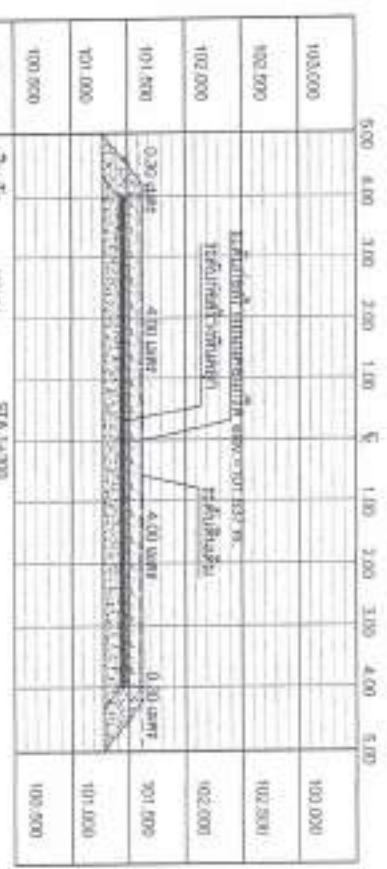
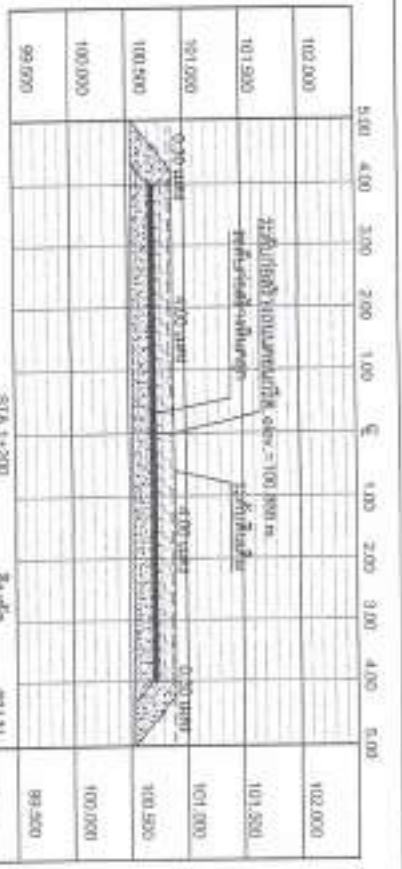
นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

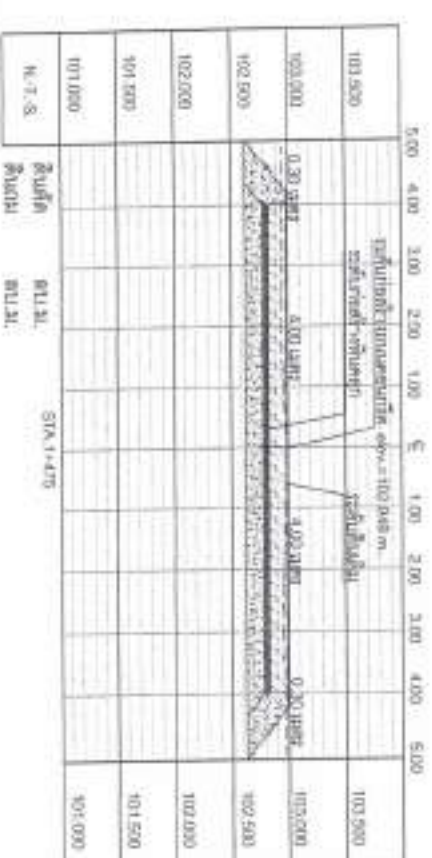
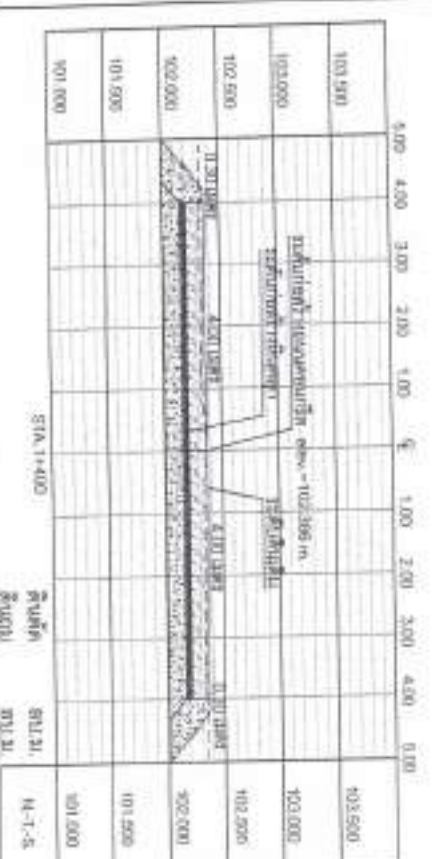
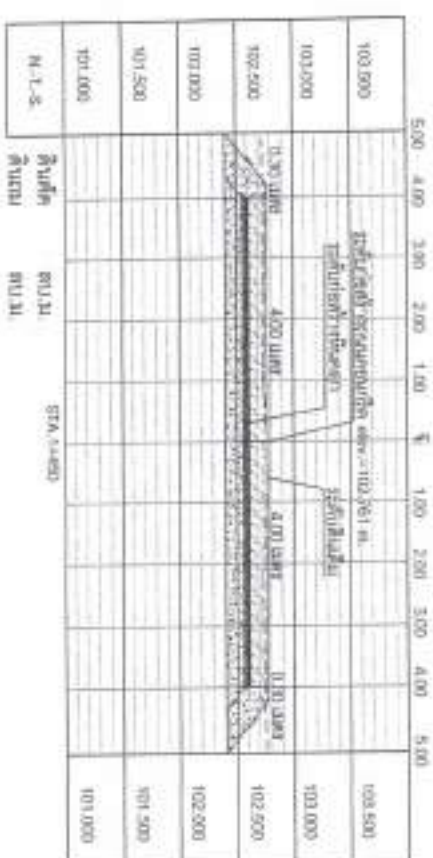
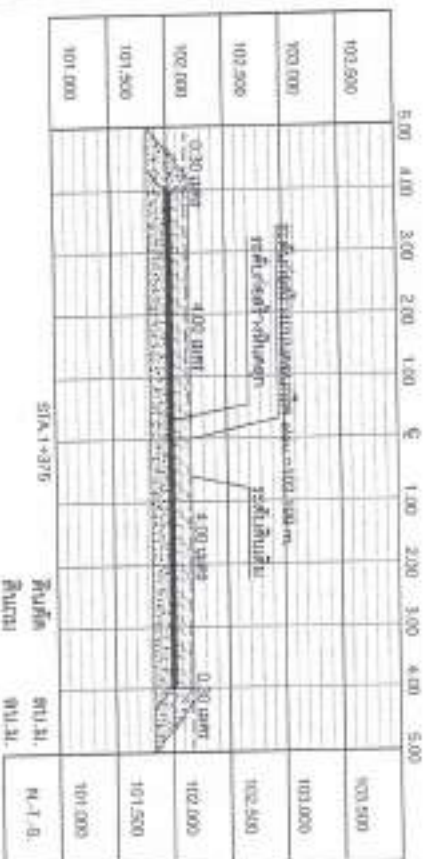
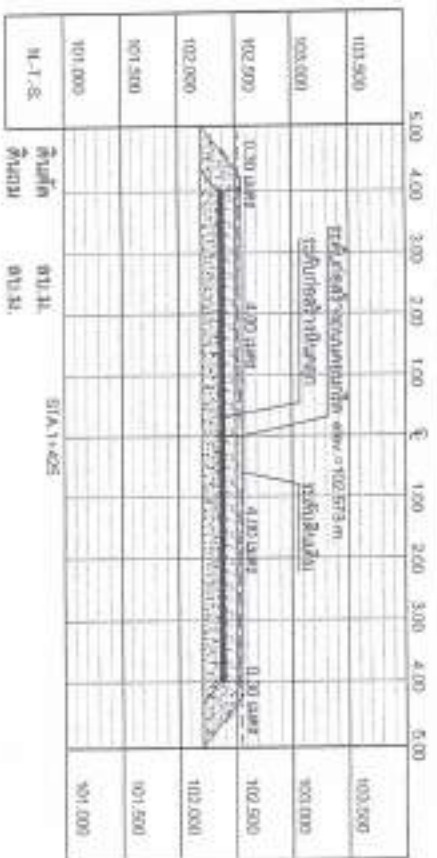
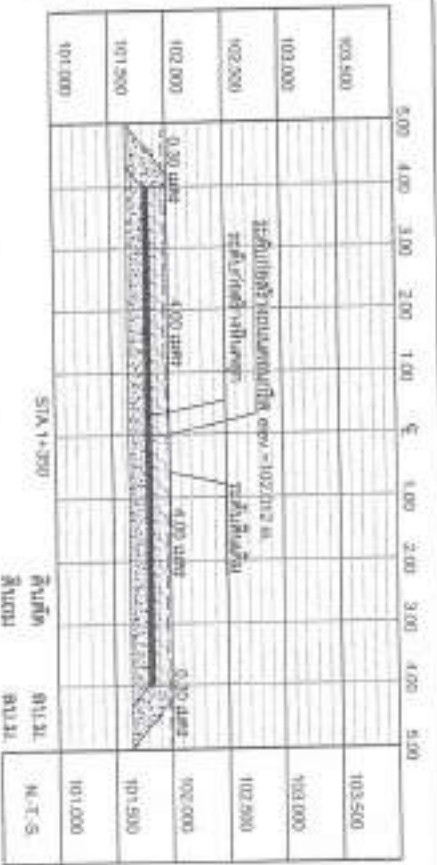
นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ

นายสุวิทย์ ชัยเกียรติยศ



แบบตัดขวางเส้นทางหลวง



สำนักงานวิศวกรรมจราจร  
กรุงเทพฯ

วันที่

ออกตรวจที่หน้าโครงการ

1100

นายวิชาญ นามะกุล  
นายวิชาญ นามะกุล  
นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

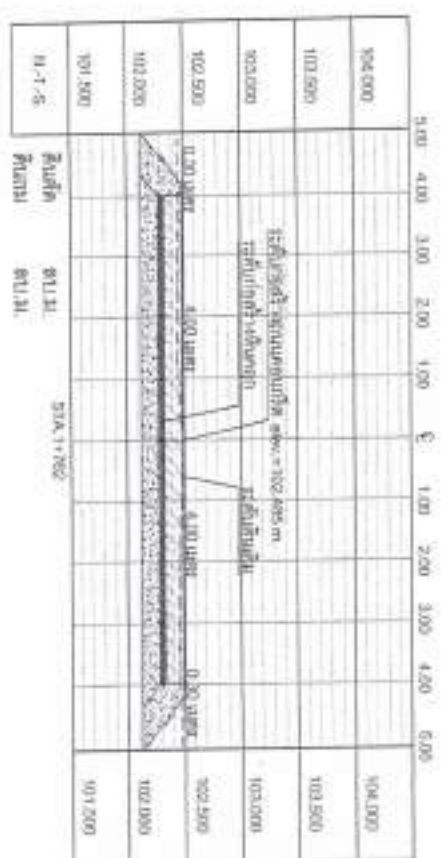
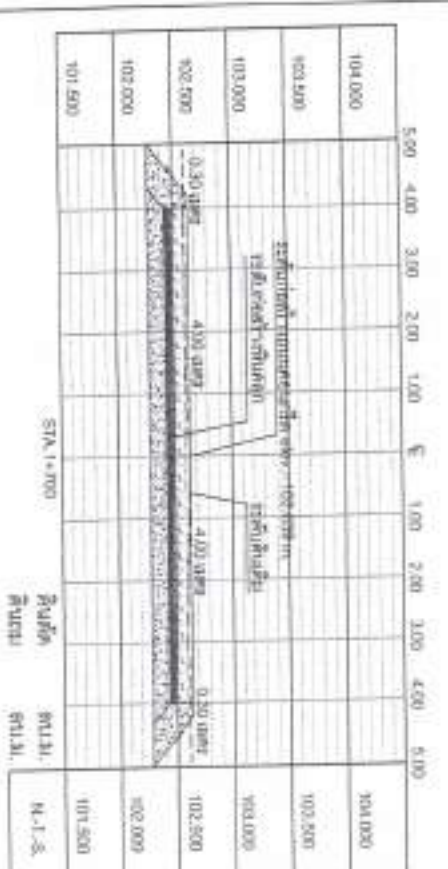
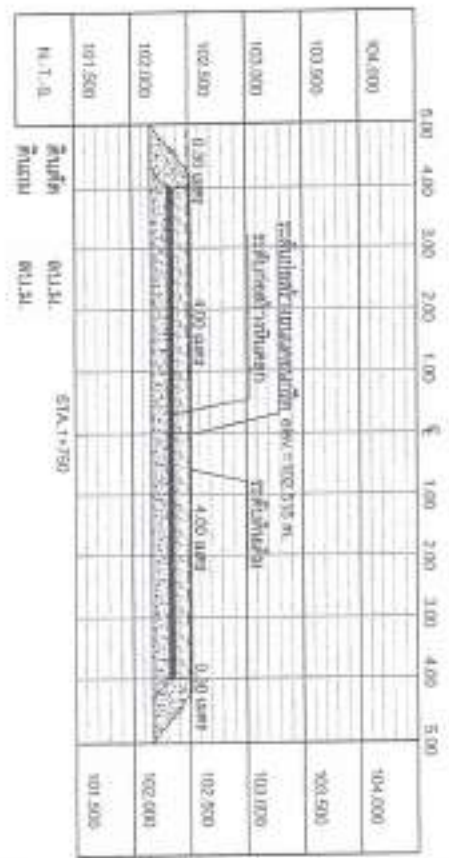
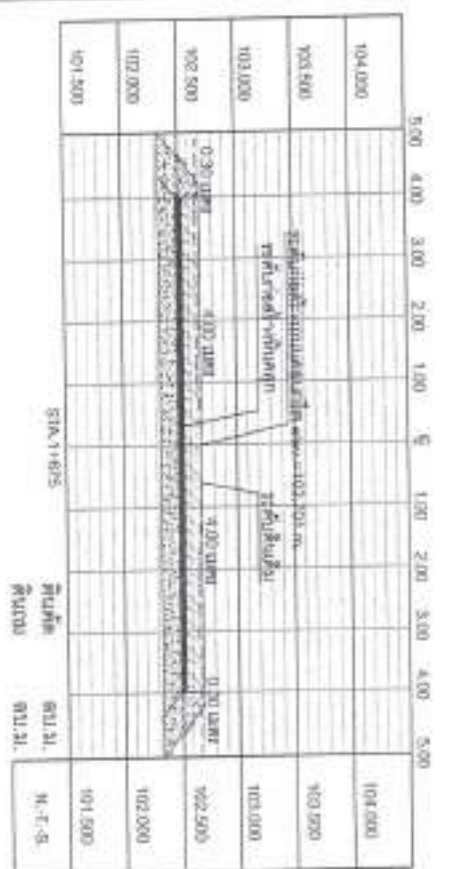
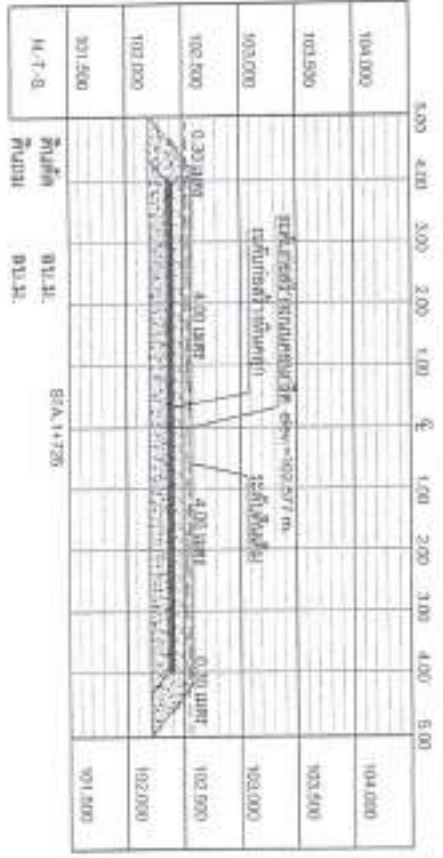
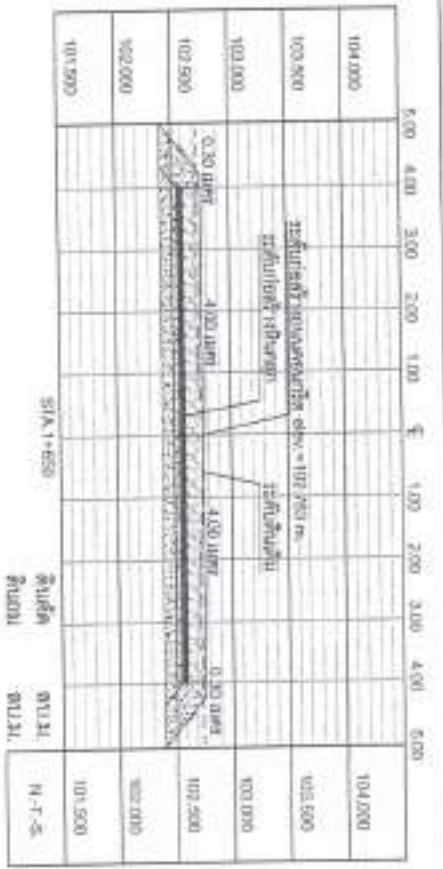
นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล

นายวิชาญ นามะกุล





เจ้าพนักงาน  
 วิศวกรโยธา  
 ๒๓๓๓๓๓๓๓

วันที่

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

๒๓๓๓๓๓๓๓

แบบแปลนทางสำหรับถนนจราจร



๒๓๓๓๓๓๓๓

# ป้ายชั่วคราวโครงการก่อสร้างองค์การบริหารส่วนตำบลคลองเมือง

240 เมตร

## โครงการก่อสร้างของ อบต.คลองเมือง ประจำปี 2563

ชื่อโครงการ .....  
 ปริมาณงาน .....  
 งบประมาณ .....  
 วันเริ่มสัญญา .....  
 วันสิ้นสุดสัญญา .....  
 ผู้รับจ้าง .....  
 ผู้ควบคุมงาน .....

### คณะกรรมการตรวจการจ้าง

1. ....  
 2. ....  
 3. ....  
 4. ....

### โครงการนี้ก่อสร้างด้วยภาษีประชาชน

#### รายการประกอบแบบ

1. พื้นป่าถาวรที่ชาวบ้านทิ้งขว้าง เป็นป่าไร่ร้าง
2. ทั่วบริเวณที่ทิ้งขว้าง
3. งานตัดของไร่ร้าง เป็นป่าไร่ร้างตามความเหมาะสม
4. ขุดกลบสิ่งขี้บ่อเก่าตามความเหมาะสม ตามการอนุมัติรับใช้ที่ดิน



องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเมือง

ผู้ตรวจการฯ  
 (นายสมชาย ใจดี)

นายก อบต.

องค์การบริหารส่วนตำบลคลองเมือง

นายก อบต.

โครงการก่อสร้างของ อบต.คลองเมือง  
 งบประมาณ 2,400,000 บาท  
 วันที่ 15/10/2563

นายสมชาย ใจดี  
 นายก อบต.

นางสาวสมใจ ใจดี  
 นายก อบต.

นายสมชาย ใจดี  
 นายก อบต.

นางสาวสมใจ ใจดี  
 นายก อบต.

นายสมชาย ใจดี  
 นายก อบต.

นางสาวสมใจ ใจดี  
 นายก อบต.

นายสมชาย ใจดี  
 นายก อบต.

นางสาวสมใจ ใจดี  
 นายก อบต.

นายสมชาย ใจดี  
 นายก อบต.

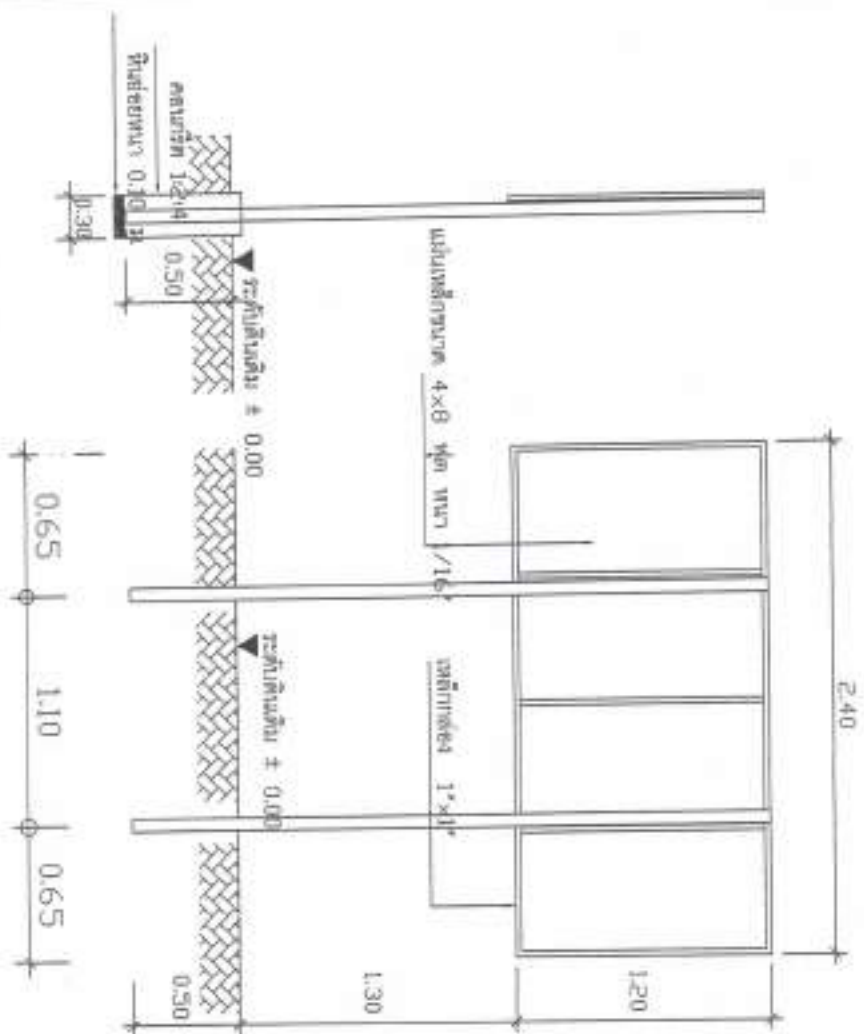
นางสาวสมใจ ใจดี  
 นายก อบต.

นายสมชาย ใจดี  
 นายก อบต.

นางสาวสมใจ ใจดี  
 นายก อบต.

นายสมชาย ใจดี  
 นายก อบต.

นางสาวสมใจ ใจดี  
 นายก อบต.



แบบด้านข้าง  
SCALE 1 : 40

แบบด้านหลัง  
SCALE 1 : 40

แบบด้านหน้า  
SCALE 1 : 40

โครงการบ้านเลขที่ ๓๓๓ หมู่ ๑๒ ตำบลบ้านใหม่ อำเภอเมือง จังหวัดบุรีรัมย์

ชื่อโครงการ: \_\_\_\_\_

ชื่อผู้รับใช้: \_\_\_\_\_

ชื่อสถาปนิก: \_\_\_\_\_

ชื่อช่างเขียน: \_\_\_\_\_

ชื่อช่างเทคนิค: \_\_\_\_\_

ชื่อช่างสำรวจ: \_\_\_\_\_

ชื่อช่างควบคุม: \_\_\_\_\_

ชื่อช่างก่อสร้าง: \_\_\_\_\_

ชื่อช่างติดตั้ง: \_\_\_\_\_

ชื่อช่างซ่อมบำรุง: \_\_\_\_\_

**แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ**  
SCALE 1 : 40

**รายการประกอบแบบ**

1. เสา, พื้น, เพนียดเหล็กที่เชื่อมถึงเสาและฐาน คือระดับชั้นบนก่อนวางอิฐจึงให้เหล็กหรือทองแดงกับชั้นคอนกรีตวาง
2. ฝ้าเพดานใช้ฉาบ
3. ผนังของหลังบ้านใช้ฉาบตามความเหมาะสม
4. เสาเข็มที่ขนาดกว้าง 1.20 x 2.40 ม.
5. จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการตามความเหมาะสม สามารถออกแบบได้ชัดเจน



สถาปนิก (ผู้รับใช้)  
นายสมชาย ใจดี

แบบ  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี

นายสมชาย ใจดี  
นายสมชาย ใจดี